

**TEXNİKİ TƏNZİMLƏMƏ VƏ METROLOGİYA ÜZRƏ
FEDERAL AGENTLİK**

**RUSİYA
FEDERASİYASININ
MİLLİ
STANDARTI**

**QOST R
52605-
2006**

Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri

SÜNİ MANEƏLƏR (TRAMPLİNLƏR)

**Ümumi texniki tələblər
Tətbiq qaydaları**

Rəsmi nəşr

Ön söz

Rusiya Federasiyasında standartlaşdırma məqsədləri və prinsipləri "Texniki tənzimləmə haqqında" 27 dekabr 2002-ci il tarixli 184-Φ3 sayılı federal qanunla müəyyənləşdirilmişdir. Rusiya Federasiyasının milli standartlarının tətbiqi qaydaları isə QOST R 1.0—2004 "Rusiya Federasiyasında standartlaşdırma" sənədində öz əksini tapmışdır. Əsas müddəalar

Standart haqqında məlumatlar

- 1 Federal yol agentliyinin sifarişi əsasında "ROSDORNİ" Federal Dövlət Unitar Müəssisəsi ("ROSDORNİ" FDUM) tərəfindən hazırlanmışdır.
- 2 Standartlaşdırma üzrə Texniki Komitənin TC 278 "Yol Təhlükəsizliyi" sənədi və TC 418 "Yol Qurğuları" sənədi əsasında təqdim edilmişdir.
- 3 Texniki tənzimləmə və metrologiya üzrə Federal Agentliyin 11 dekabr 2006-cı il tarixli 295-CT sayılı əmri ilə TƏSDİQLƏNMİŞ VƏ QÜVVƏYƏ MİNMİŞDİR
- 4 İLK TƏQDİMAT

Bu standarta dəyişikliklər haqqında məlumat hər il nəşr olunan "Milli standartlar" məlumat bələdçisində, dəyişiklik və düzəlişlərin mətni isə hər ay nəşr olunan "Milli standartlar" məlumat bələdçisində dərc olunur. Bu standart yenidən baxıldıqda (əvəzləndikdə) və ya ləğv edildikdə müvafiq bildiriş hər ay nəşr olunan "Milli standartlar" məlumat bələdçisində dərc olunur. Müvafiq məlumat, bildiriş və mətnlər həmçinin internet şəbəkəsində Texniki tənzimləmə və metrologiya üzrə Federal Agentliyin rəsmi saytının ümumi istifadəyə açıq məlumat sistemində yerləşdirilir.

Mündəricat

1	Tətbiq sahəsi	1
2	Normativ istinadlar	1
3	Terminlər və anlayışlar	2
4	Texniki tələblər	2
5	Süni maneələrə nəzarət metodları	5
6	Süni maneələrdən istifadə qaydaları	5
7	Süni maneələr yerləşdirilmiş yol hissələrində yol hərəkətinin təşkili üzrə texniki vasitələrin təchizatı	6

Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri
SÜNİ MANEƏLƏR (TRAMPLİNLƏR)
Ümumi texniki tələblər. Tətbiq qaydaları
Yol hərəkətinə nəzarət cihazları. Süni maneələr və tramlinlər.
Ümumi texniki tələblər. İstifadə qaydaları

Təqdimat tarixi — 2008—01—01

1 Tətbiq sahəsi

Bu standart Rusiya Federasiyasının şəhər və kənd yaşayış məntəqələrinin avtomobil yollarında və küçələrində (bundan sonra yollar) quraşdırılmış süni maneələrə şamil edilir.

Standart nəqliyyat vasitələrinin sürətinin məcburi məhdudlaşdırılması üçün quraşdırılan süni maneələrə dair ümumi texniki tələbləri və onların tətbiqi qaydalarını müəyyənləşdirir.

2 Normativ istinadlar

Bu standartda aşağıdakı standartlara normativ istinadlardan istifadə edilmişdir:

QOST R 50597— 93 Avtomobil yolları və küçələr. Yol hərəkətinin təhlükəsizliyin təmin edilməsi şərtləri çərçivəsində məqbul hesab edilən istismar şəraitinə dair tələblər

QOST R 51256—99 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri Yol nişanları. Növləri və əsas parametrlər. Ümumi texniki tələblər

QOST R 52289—2004 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri Yol nişanlarının, işarələrinin, işıqforların, yol maneələrinin və hərəkət nişanlarının istifadə qaydaları

QOST R 52290—2004 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri Yol nişanları. Ümumi texniki tələblər

QOST R 52399—2005 Avtomobil yollarının həndəsi elementləri

Qeyd — Bu standartın tətbiqi zamanı internet şəbəkəsində Texniki tənzimləmə və metrologiya üzrə Federal Agentliyin rəsmi saytının ümumi istifadəyə açıq məlumat sistemində və ya hər il nəşr olunan və cari ilin 1 yanvar tarixinə dərc edilmiş "Milli standartlar" məlumat bələdçisində, həmçinin cari ildə nəşr edilən müvafiq aylıq məlumat bələdçisində istinad edilən standartların qüvvədə olub-olmadığını yoxlamaq məqsəduyğundur. Əgər istinad edilən standart əvəzlənsə (ona dəyişiklik edilibsə), bu standartın tətbiqi zamanı əvəzlənmiş (dəyişiklik edilmiş) standartı rəhbər tutmaq lazımdır. Əgər istinad edilən standart əvəzlənmə olmadan ləğv edilibsə, istinad edilən müddəa istinada xələl gətirilmədən tətbiq edilir.

3 Terminlər və anlayışlar

Bu standartda aşağıdakı terminlər müvafiq izahları əsasında istifadə edilmişdir:

3.1 **süni maneə**; SM: Hərəkət sürətinin məcburi azaldılması üçün yolun hərəkət hissəsində yol oxuna perpendikulyar şəkildə xüsusi yerləşdirilmiş nahamar yüksəklik.

3.2 **süni maneənin yüksəkliyi**: planda yol oxuna perpendikulyar, süni maneənin hərəkət nöqtələri üzərində nisbətən hündür hissəni birləşdirən xətt.

3.3 **süni maneənin hündürlüyü**: Yol oxundakı süni maneə yüksəkliyindən yolun hərəkət hissəsi səviyyəsinə qədər ən qısa məsafə.

3.4 **süni maneənin uzununa profili**: süni maneənin onun yüksəkliyində yerləşən, yolun hərəkət hissəsinə perpendikulyar şaquli səthlə kəsişməsi zamanı yaranan çarpaz bölmə.

3.5 **süni maneənin eninə profili**: süni maneənin yol oxunda yerləşən şaquli səthlə kəsişməsi zamanı yaranan çarpaz bölmə.

4 Texniki tələblər

4.1 Ümumi tələblər

4.1.1 Süni maneələr nəqliyyat vasitələrinin icazə verilən maksimal sürətinin 40 km/saat və ya daha aşağı həddə qədər məcburi azaldılmasını təmin etmək üçün yolların müəyyən hissələrinə quraşdırılır.

4.1.2 İstehsal texnologiyasından asılı olaraq süni maneə strukturları monolit və yığılabılən növlərə ayrılır.

4.1.3 Süni maneənin uzunluğu hərəkət hissəsinin enindən az ola bilməz. Mümkün kənararıxma həddi yolun hər iki tərəfindən 0.2 m-dən çox ola bilməz.

4.1.4 Süni maneənin quraşdırıldığı hissədə yolun hərəkət hissəsindən drenaj təmin edilməlidir.

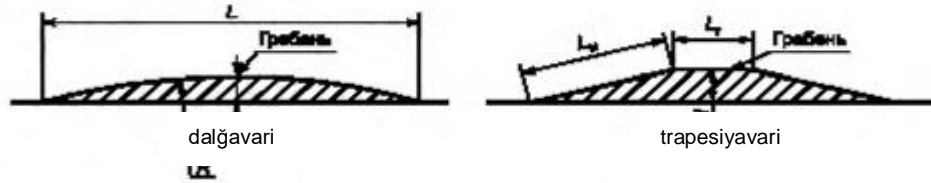
4.1.5 Sürücüləri məlumatlandırmaq məqsədilə yolların süni maneələr quraşdırılmış hissələrində yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri ilə yerləşdirilməlidir: yol nişanları və işarələri.

4.2 Monolit konstruksiyalara dair tələblər

4.2.1 Monolit konstruksiyalı süni maneələr asfalt-betondan hazırlanmalıdır.

Süni maneənin çarpaz profilindən asılı olaraq iki növə ayrılır:

- dalğavari (Bax: şəkil 1a);
- trapesiyavari (bax: şəkil 1b).



4.2.2 Süni n və hərəkət hissə..... növü olduğundan

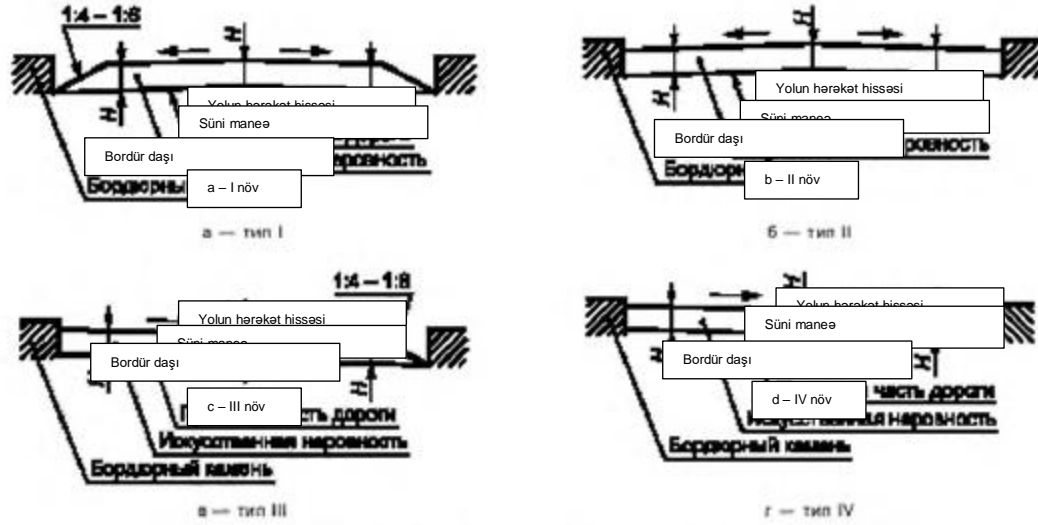
Aşağıdakı növlər mövcuddur:

I — yolun hərəkət hissəsinin ikitərəfli eninə yamacının olması və süni maneənin eniş hissəsində yolun yuxarı hissəsində yağış suyu quyularının olmaması halında (bax: şəkil 2a);

II — yolun hərəkət hissəsinin ikitərəfli eninə yamacının olması və süni maneənin eniş hissəsində yolun yuxarı hissəsində yağış suyu quyularının mövcudluğu halında (bax: şəkil 2b);

III — yolun hərəkət hissəsinin birtərəfli eninə yamacının olması və süni maneənin eniş hissəsində yolun yuxarı hissəsində aşağı altlıqda yağış suyu quyularının olmaması halında (bax: şəkil 2v);

IV — yolun hərəkət hissəsinin birtərəfli eninə yamacının olması və süni maneənin eniş hissəsində yolun yuxarı hissəsində aşağı altlıqda yağış suyu quyularının mövcudluğu halında (bax: şəkil 2q);



4.2.3
əsasında
Cədvəl 2

ərəkət sürəti

Nişanda göstərilən icazə verilən maksimal hərəkət sürəti, km/saat	Dalğavari profil			Trapesiyavari profil		
	Uzunluq <math><L></math>	Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> <th rowspan="2">Əyrixətli müstəvinin radiusu <math>r< math><="" th=""> <th colspan="2">Uzunluq</th> <th rowspan="2">Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<></th></math>r<></th></math>h<>	Əyrixətli müstəvinin radiusu <math>r< math><="" th=""> <th colspan="2">Uzunluq</th> <th rowspan="2">Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<></th></math>r<>	Uzunluq		Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<>
				üfüqi sahə <math>l_r< math><="" th=""> <th>maili sahə <math>l_h< math><="" th=""> </math>l_h<></th></math>l_r<>	maili sahə <math>l_h< math><="" th=""> </math>l_h<>	
20	5,0 - 5.5 (daxildir)	0,07	31 - 38 (daxildir)	2,0 - 2,5 (daxildir)	1,5 2,0 (daxildir)	0,07
30	8,0 - 8,5 (daxildir)	0,07	80 - 90 (daxildir)	3,0 - 5,0 (daxildir)	2,0 2,5 (daxildir)	0,07
40	12 - 12,5 (daxildir)	0,07	180 195 (daxildir)	3,0 - 5,0 (daxildir)	4,0 - 4,5 (daxildir)	0,07

Relssız marşrut nəqliyyat vasitələrinin müntəzəm hərəkət etdiyi yollarda süni maneə parametrləri 2-ci cədvəle uyğun olaraq tətbiq edilməlidir.
Cədvəl 2

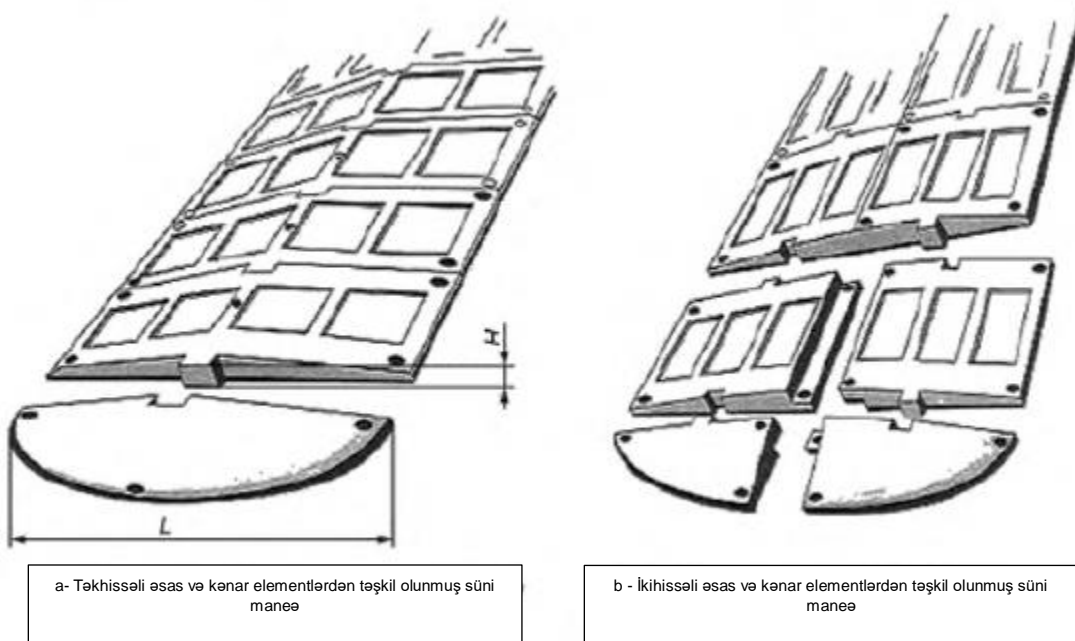
Metr ilə ölçülər

Nişanda göstərilən icazə verilən maksimal hərəkət sürəti, km/saat	Dalğavari profil			Trapesiyavari profil		
	Uzunluq <math><L></math>	Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> <th rowspan="2">Əyrixətli müstəvinin radiusu <math>r< math><="" th=""> <th colspan="2">Uzunluq</th> <th rowspan="2">Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<></th></math>r<></th></math>h<>	Əyrixətli müstəvinin radiusu <math>r< math><="" th=""> <th colspan="2">Uzunluq</th> <th rowspan="2">Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<></th></math>r<>	Uzunluq		Yüksəkliyin maksimal hündürlüyü <math>h< math><="" th=""> </math>h<>
				üfüqi sahə <math>l_r< math><="" th=""> <th>maili sahə <math>l_h< math><="" th=""> </math>l_h<></th></math>l_r<>	maili sahə <math>l_h< math><="" th=""> </math>l_h<>	
20	5,0 - 5.5 (daxildir)	0,07	31 - 38 (daxildir)	2,0 - 2,5 (daxildir)	1,5 2,0 (daxildir)	0,07
30	8,0 - 8,5 (daxildir)	0,07	80 - 90 (daxildir)	3,0 - 5,0 (daxildir)	2,0 2,5 (daxildir)	0,07
40	12 - 12,5 (daxildir)	0,07	180 195 (daxildir)	3,0 - 5,0 (daxildir)	4,0 - 4,5 (daxildir)	0,07

4.3 Yığılabılən konstruksiyalara dair tələblər

4.3.1 Yığılabılən süni maneə konstruksiyaları hündəsi cəhətdən uyğun bir sıra eynitipli əsas və kənar elementlərdən ibarət ola bilər.

4.3.2 Əsas və kənar elementlər hündəsi cəhətdən uyğunlaşan, yol örtüyünə bərkidilmək üçün dəlikləri olan bir (bax: şəkil 3a) və ya iki (bax: şəkil 3b) hissədən ibarət ola bilər



Şəkil 3 — Yığılabılən süni maneə konstruksiyası

4.3.3 Konstruksiyada yol örtüyünə montaj və demontaj, o cümlədən xüsusi alətdən istifadə edilərək ayrı-ayrı element və hissələrin əvəzlənməsi imkanları nəzərə alınmalıdır.

4.3.4 Süni maneə elementlərinin ölçüləri 3-cü cədvəle uyğun olaraq icazə verilən maksimum sürət həddinin tələb olunan məhdudlaşdırılmasından asılı olaraq müəyyənləşdirilməlidir.

3-cü cədvəl

Metr ilə ölçülər

Nişanda göstərilən icazə verilən maksimal hərəkət sürəti, km/saat	Süni maneə elementi			
	Əsas		Kənar	
	Xordanın uzunluğu L	Maksimal hündürlük H	Xordanın uzunluğu L	Maksimal hündürlük H
30	0,50 - 0,70 (daxildir).	0,05 - 0,06 (daxildir).	0,50 - 0,70 (daxildir).	0,05 - 0,06 (daxildir).
40	0,90 - 1,10 (daxildir).	0,05 - 0,06 (daxildir).	0,90 - 1,10 (daxildir).	0,05 - 0,06 (daxildir).

4.3.5 Süni maneənin hər bir elementi bir qatlı və ya iki qatlı konstruksiya şəklində yerləşdirilə bilər.

4.3.6 Süni maneə QOST R 50597 standartına uyğun olaraq sürtünmə əmsalını təmin edən səthə malik olmalıdır

4.3.7 Elastik materialdan hazırlanmış süni maneənin işlək səthdə kənarlardan 50 mm-dən az olmayan məsafədə yerləşən ən az beş nöqtədə ölçülən sərtliyi Şor sərtlik əmsalına əsasən, 55-80 şərti vahid aralığında olmalıdır.

4.4 Günün qaranlıq saatlarında görünmə qabiliyyətini təmin etmək üçün süni maneənin səthində nəqliyyat vasitələrinin hərəkət istiqamətinə yönəldilmiş işıqqaytarıcı elementlər quraşdırılmalıdır. Işıqqaytarıcı elementlərin sahəsi süni maneənin ümumi sahəsinin 15%-dən az ola bilməz.

4.5 Işıqqaytarıcı elementlər polimer zolaqlardan və ya QOST R 51256 standartına uyğun olaraq digər materiallardan hazırlanmalıdır. Bu cür elementlərinin parlaqlıq əmsalı və işıqqaytarma əmsalı 1-ci kateqoriyaya aid və fasiləsiz hərəkət üçün ayrılmış magistral yollar üzrə QOST R 51256 standartının tələblərinə uyğun olmalıdır. Işıqqaytarıcı elementlərin qırılması və ya aşınması, yaxud istismar prosesində işıqqaytarma xüsusiyyətinin normativ göstəricidən aşağı olması halında işıqqaytarıcı elementlər yeniləri ilə əvəzlənməlidir.

4.6 Ayrı-ayrı elementləri çatışmayan, bərkidici elementləri boş və ya açılmış vəziyyətdə olan süni maneələrin istismarına icazə verilmir. Bir və ya bir neçə elementin itməsi nəticəsində süni maneənin tamlığının pozulması halında yol örtüyündə qalmış bərkidicilərin şinlərin zədələnməsinə səbəb olmasına yol verilməməlidir.

4.7 Süni maneənin demontajı zamanı bərkidici elementlər çıxarılmalı, avtomobil yolunda açılmış dəliklər bağlanmalı, xəbərdarlıq işarələri və nişanları ləğv edilməlidir.

4.8 Süni maneə komplektinə aşağıdakılar daxil olmalıdır:

- əsas və kənar elementlər;

- bərkidici elementlər;
- məhsulun pasportu;
- montaj təlimatı.

5 Süni maneələrə nəzarət metodları

5.1 Süni maneənin texniki vəziyyətinə vizual nəzarət edilir.

İşıqaytarıcı elementlər QOST 51256 standartı əsasında yoxlanılır.

5.2 Yiğiləbilən konstruksiyalı süni maneələrin təftişi zamanı bütün elementlərin yerində olması, onların vəziyyəti və yol örtüyünə yerləşdirilməsi yoxlanmalıdır.

5.3 Monolit konstruksiyalı süni maneənin təftişi zamanı çökmə, dəlik və digər zədələnmələrin olub-olmaması yoxlanmalıdır. Yol örtüyünün zədələnməsinin maksimum həddi və aradan qaldırılma müddəti QOST R 50597 standartı əsasında müəyyənləşdirilir.

5.4 Süni maneədə hər hansı qüsurun aşkarlanması halında, onun aradan qaldırılması müddəti üç gündən çox ola bilməz.

6 Süni maneələrdən istifadə qaydaları

6.1 Süni maneələr asfalt-beton və sement-beton örtüklü yollarda süni işıqlandırma ilə təchiz edilmiş sahələrdə quraşdırılır.

6.2 Süni maneələr hərəkət tərkibi və intensivliyi, eləcə də yol şəraiti nəzərə alınaraq yolun müəyyən hissələrində qəza ehtimalının təhlili əsasında quraşdırılır. Süni maneələrin quraşdırıldığı yerlər:

- uşaq və gənclər üçün təhsil-tərbiyə müəssisələri, uşaq oyun meydançaları, kütləvi istirahət məkanları, stadionlar, vağzallar, mağazalar və piyadaların kütləvi toplaşdığı digər obyektlərin qarşısında, rayon əhəmiyyətli nəqliyyat-piyada və piyada-nəqliyyat magistral küçələrində, yerli əhəmiyyətli yol və küçələrdə, park yollarında və keçidlərdə [1];
- yolun sürət həddinin 40 km/saat və daha az təyin edildiyi, 3.24 "Maksimal sürətin məhdudlaşdırılması" və ya 5.3.1 "Maksimal sürət həddinin məhdudlaşdırıldığı ərazi" yol nişanlarının quraşdırıldığı təhlükəli hissələrində;
- 5.21 "Yaşayış sahəsi" nişanının quraşdırıldığı ərazidə;
- nəqliyyat vasitələrinin görünmə qabiliyyətinin aşağı olduğu tənzimlənməyən yol kəsişmələrində, 2.5 "Dayanmadan hərəkət etmək qadağandır" yol nişanından 30-50 m məsafədə;
- yol-nəqliyyat hadisələrinin tez-tez baş verdiyi ərazilər hesab olunan yol hissələrinin 10-15 metrliyində;
- uşaq və gənclər üçün təhsil-tərbiyə müəssisələri, uşaq oyun meydançaları, kütləvi istirahət məkanları, stadionlar, vağzallar, böyük mağazalar, metrostansiyaların qarşısında tənzimlənməyən piyada keçidlərinin 10-15 metrliyində;
- 1.23 "Uşaqlar" yol nişanının əhatə etdiyi ərazidə bir-birindən 50 m məsafədə.

6.3 Aşağıdakı hallarda süni maneənin quraşdırılmasına icazə verilmir:

- federal əhəmiyyətli yollarda;
- 4 və daha çox zolaqlı regional əhəmiyyətli yollarda (1000 nəfərdən çox əhalisi olan şəhər və yaşayış məntəqələrindən keçən hissələr istisna olmaqla);
- ictimai nəqliyyat dayanacaqlarında və ya onlara bitişik zolaqlarda və yolun genişləndirilmiş hissələrində;
- körpülərdə, körpü qovşaqlarında, estakadalarda, nəqliyyat tunellərində və körpüaltı keçidlərdə;
- Dəmiryol keçidlərindən 100 m-dən az məsafədə;
- şəhərlərdə yüksək sürətli magistral yollarda və ümumşəhər əhəmiyyətli fasiləsiz hərəkətin müşahidə edildiyi magistral küçələrdə

[2]:

- xəstəxanalara girişləri, təcili tibbi yardım stansiyaları, yanğınsöndürmə məntəqələri, avtobus və trolleybus parkları, qəza xidməti avtomobillərinin qaraj və dayanacaqları, xüsusi ictimai nəqliyyat vasitələrinin toplanma obyektlərində.
- yeraltı kommunikasiyaların müşahidə quyularının üstündə.

6.4 Monolit konstruksiyalı süni maneələrin uşaq və gənclər üçün təhsil-tərbiyə müəssisələri, uşaq oyun meydançalarının yaxınlığında tənzimlənməyən yerüstü piyada keçidləri ilə birləşdirilməsinə, şəhərlərin yaşayış massivlərinin yerli əhəmiyyətli küçələrində mərkəzi üfqi meydançada piyadaların keçidinin təmin edilməsi ilə, maneələrdən istifadə edərək qabarıq piyada keçidinin məli hissəsi boyunca piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırmaq şərti ilə eni 4 m-dən çox olmayan süni maneələrin quraşdırılmasına icazə verilir.

6.5 Monolit süni maneənin hündürlüyünün bordür daşı boyunca yerləşdirilmiş eniş hissəsində qədər sifra endirilməsi (bax: şəkil 2a.v) qabarıq piyada keçidlərində 1:6, digər hallarda isə 1:4 maillik ilə təmin edilməlidir.

6.6 Süni maneəni küçənin bütün tərəflərindən əhatə edən yağış suyu quyularının mövcudluğu halında monolit süni maneələrdən suyun çıxarılması maneənin hündürlüyü (şəkil 2b.q) azaldılmadan həyata keçirilə bilər (enişin uzununa mailliyi 5%-dən az olduqda) və ya küçənin bir tərəfində (yuxarı) (enişin uzununa mailliyi 3% və ya daha çox olduqda).

6.7 Süni maneə yolun müəyyən hissəsində mövcud süni işıqlandırma dirəklərinə maksimum yaxınlıqla QOST R 52399 standartına uyğun olaraq yol səthinin görünmə qabiliyyətində normativ məsafənin təmin edilməsi ilə, zəruri hallarda isə süni maneənin yanında yeni xarici işıqlandırma dirəyinin quraşdırılması ilə yerləşdirilir. Bu cür sahələrdə keçid hissəsinin işıqlandırılma səviyyəsi 10 lm-dən az olmamalıdır.

6.8 Maksimum icazə verilən sürətin məcburi məhdudlaşdırılmasının tətbiq edildiyi yol hissəsinin uzunluğu 4-cü cədvəldə göstərilən dəyərlərdən çox ola bilməz, bu cür yollarda süni maneələrin ümumi sayı isə beşdən çox ola bilməz.

Cədvəl 4

Maksimum icazə verilən hərəkət sürəti, <i>km/saat</i>	Süni maneənin oxları arasında məsafə
20	35 - 60 (daxildir).
30	60 - 80 (daxildir).
40	80 - 125 (daxildir).

7 Süni maneələr yerləşdirilmiş yol hissələrində yol hərəkətinin təşkili üzrə texniki vasitələrin təchizatı

7.1 Süni maneələrin quraşdırıldığı yol hissələrində QOST R 52289, QOST R 52290 və QOST R 51256 standartlarına uyğun olaraq yol nişanları və işarələri yerləşdirilməlidir.

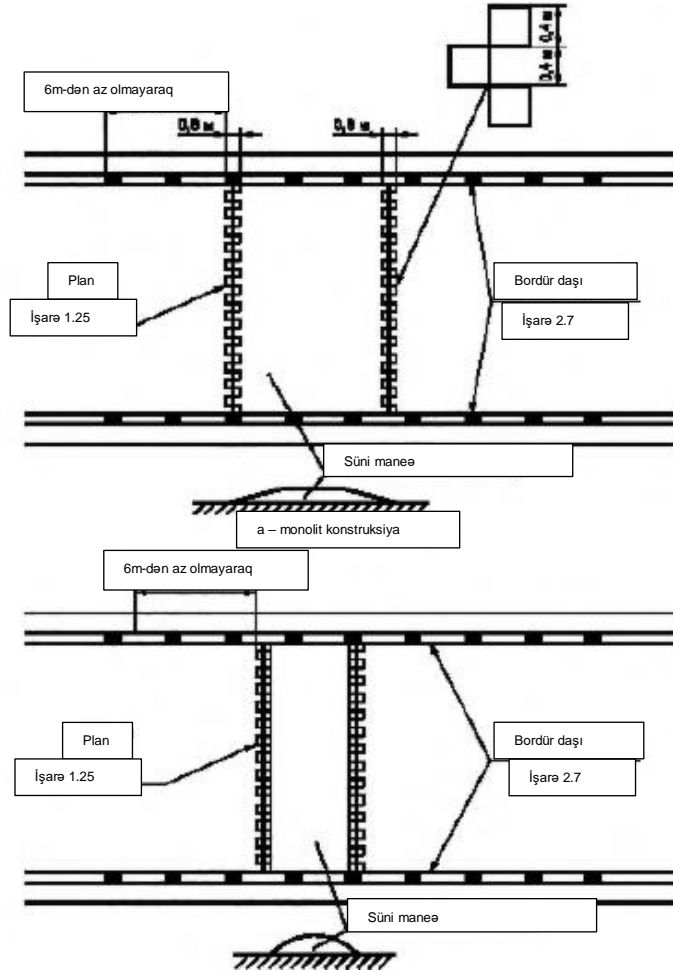
7.2 Süni maneənin qarşısında, ən yaxın həddində və ya nişanının yaxınlığında 1.17 "Süni maneə" və 5.20 "Süni maneə" yol nişanları quraşdırılmalıdır.

7.3 Ardıcıl yerləşdirilmiş bir neçə süni maneə haqqında sürücülərin məlumatlandırılması 1.17 "Süni maneə" yol nişanı ilə birlikdə quraşdırılmış 8.2.1 "Təsir sahəsi" lövhəsi ilə təmin edilir.

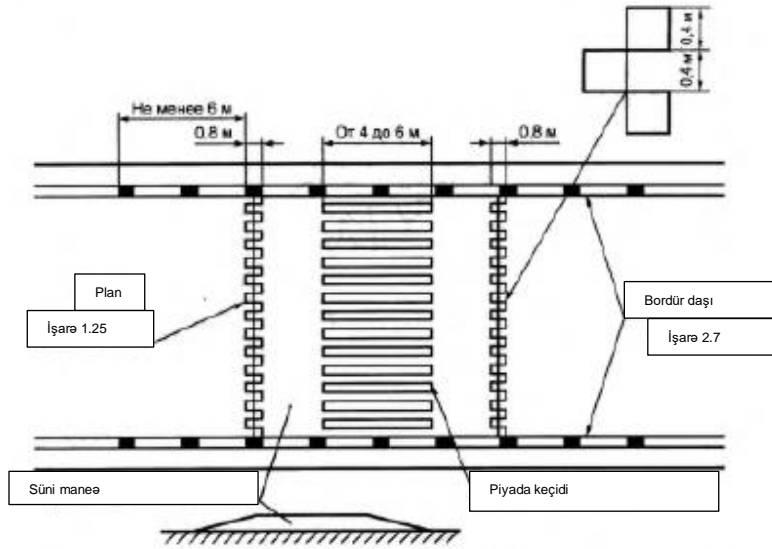
7.4 Yolun bir hissəsində süni maneə ölçüləri yolun əvvəlki hissələrində hərəkət sürətindən 20 km/saat və daha çox fərqlənən icazə verilən maksimum sürət üçün seçilibsə, QOST R 52289 standartının tələblərinə uyğun olaraq 3.24 "Maksimal sürətin məhdudlaşdırılması" nişanının quraşdırılması ilə sürət həddinin mərhələli məhdudlaşdırılması tətbiq edilir.

7.5 Fərqli konstruksiyalı süni maneələrin istifadəsi halında, yol örtüyündə və bordür daşında işarələmə xətləri 4-cü şəklə əsasən tətbiq edilir.

Süni maneə ilə birləşdirilmiş qabarıq yerüstü piyada keçidinin quraşdırılması zərurəti yarandıqda işarələmə xətləri 5-ci şəklə əsasən tətbiq edilir.



Şəkil 4 — Süni maneənin quraşdırılması zamanı 1.25 və 2.7-ci işarələrin qoyulmasına dair nümunə
 Şəkil 5 — Qabarıq piyada keçidinin süni maneə ilə birləşdirilməsi zamanı 1.25 və 2.7-ci işarələrin qoyulmasına dair nümunə



Ədəbiyyat siyahısı

[1] Tikinti normaları və qaydaları 2.07.01—89 Şəhərsalma. Şəhər və kənd yaşayış məntəqələrinin layihələşdirilməsi və tikintisi

[2] Tikinti normaları və qaydaları 2.05.02—85 Avtomobil yolları

УДК625.745.6:006.354

ОКС 93.080.30

Д28

ОКП 52 1000

Açar sözlər: süni maneə, texniki tələblər, tətbiq qaydaları

Redaktor O.V. Gelemeyeva

Texniki redaktor L.A. Quseva

Korrektor N.İ. Qavrişuk

Kompüter tərtibatı T. F. Kusnetsov

Yığılmağa verilib: 24.01.2007 Çap tarixi 07.02.2007 Format 60 84 1/5 Ofset kağızı Arial qarnituru

Ofset çapı Уел. печ. п. 1.86. Уч.-изд. п. 1.00. Tiraj 250 Sifariş 244 C 3674.

"Stakdartiiform" FDUM, 123995 Moskva Qranatniy per. 4.

www.gostinfo.ru info@gostinfo.iu

"Kaluqa" standartların çapı mətbəəsində yığılıb və çap olunub.

Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri - QOST R 52605—2006 standartına dəyişiklik № 1 Süni maneələr Ümumi texniki tələblər. Tətbiq qaydaları

Texniki tənzimləmə və metrologiya üzrə Federal Agentliyin 09.12.2013-cü il tarixli 2220-CT sayılı əmri ilə təsdiqlənmiş və qüvvəyə minmişdir

Təqdimat tarixi — 2014—02—28

Bölmə 2 QOST R 51256—99 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri istinadını əvəzləmək. Yol nişanları. Növləri və əsas parametrlər. QOST R 51256—2011 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələrinə dair ümumi tələblər. Yol nişanları. Təsnifat. Texniki tələblər.

6.2-ci bənd yeni redaksiyada verilsin:

"6.2 Süni maneələr uşaq və gənclər üçün təhsil-tərbiyə müəssisələrinin qarşısında tənzimlənməyən piyada keçidlərinin 10-15 metrliyində quraşdırılır.

Hərəkət tərkibi və intensivliyi, eləcə də yol şəraiti nəzərə alınaraq yolun müəyyən hissələrində qəza ehtimalının təhlili əsasında aşağıdakı şərtlərdə süni maneələrin quraşdırılmasına icazə verilir:

uşaq və gənclər üçün müəssisələri, uşaq oyun meydançıları, kütləvi istirahət məkanları, stadionlar, vağzallar, mağazalar və piyadaların kütləvi toplaşdığı digər obyektlərin qarşısında təhlükəli ərazinin başlanğıcında, rayon əhəmiyyətli nəqliyyat-piyada və piyada-nəqliyyat magistral küçələrində, yerli əhəmiyyətli yol və küçələrdə, park yollarında və keçidlərdə [1];

- yolun sürət həddinin 40 km/saat və daha az təyin edildiyi, 3.24 "Maksimal sürət məhdudlaşdırılması" və ya 5.3.1 "Maksimal sürət həddinin məhdudlaşdırıldığı ərazi", 5.21 "Yaşayış sahəsi" nişanlarının quraşdırıldığı təhlükəli hissələrində;

nəqliyyat vasitələrinin görünmə qabiliyyətinin aşağı olduğu tənzimlənməyən yol kəsişmələrində, 2.5 "Dayanmadan hərəkət etmək qadağandır" nişanından 30-50 m məsafədə;

1.23 "Uşaqlar" yol nişanının əhatə etdiyi ərazi boyunca bir-birindən 50 m məsafədə.

6.3-cü bənd [2]-ci istinad [1]-ci istinadla əvəzlənsin.

6.4-cü bənd "maneələrdən istifadə edərək qabarıq piyada keçidinin maili hissəsi boyunca piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırmaq şərti ilə" ifadəsi çıxarılsın.

7.2-7.4-cü bəndlər çıxarılsın.

"Ədəbiyyat siyahısı" elementi. [1]-ci bənd yeni redaksiyada verilsin:

«[1] TQ 42.13330.2011 Qaydalar toplusu. Şəhərsalma. Şəhər və kənd yaşayış məntəqələrinin layihələşdirilməsi və tikintisi. Tikinti normaları və qaydalarının yenilənmiş redaksiyası 2.07.01—89*»;

[2]-ci bənd çıxarılsın.

(SMB № 4 2014-cü il)

Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri - QOST R 52605—2006 standartına dəyişiklik № 1 Süni maneələr Ümumi texniki tələblər. Tətbiq qaydaları

Texniki tənzimləmə və metrologiya üzrə Federal Agentliyin 09.12.2013-cü il tarixli 2220-CT sayılı əmri ilə təsdiqlənmiş və qüvvəyə minmişdir

Təqdimat tarixi — 2014—02—28

Bölmə 2 QOST R 51256—99 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələri istinadını əvəzləmək. Yol nişanları. Növləri və əsas parametrlər. QOST R 51256—2011 Yol hərəkətinin təşkilinin texniki vasitələrinə dair ümumi tələblər. Yol nişanları. Təsnifat. Texniki tələblər.

6.2-ci bənd yeni redaksiyada verilsin:

"6.2 Süni maneələr uşaq və gənclər üçün təhsil-tərbiyə müəssisələrinin qarşısında tənzimlənməyən piyada keçidlərinin 10-15 metrliyində quraşdırılır. Hərəkət tərkibi və intensivliyi, eləcə də yol şəraiti nəzərə alınaraq yolun müəyyən hissələrində qəza ehtimalının təhlili əsasında aşağıdakı şərtlərdə süni maneələrin quraşdırılmasına icazə verilir:

uşaq və gənclər üçün müəssisələri, uşaq oyun meydançıları, kütləvi istirahət məkanları, stadionlar, vağzallar, mağazalar və piyadaların kütləvi toplaşdığı digər obyektlərin qarşısında təhlükəli ərazinin başlanğıcında, rayon əhəmiyyətli nəqliyyat-piyada və piyada-nəqliyyat magistral küçələrində, yerli əhəmiyyətli yol və küçələrdə, park yollarında və keçidlərdə [1];

- yolun sürət həddinin 40 km/saat və daha az təyin edildiyi, 3.24 "Maksimal sürətin məhdudlaşdırılması" və ya 5.3.1 "Maksimal sürət həddinin məhdudlaşdırıldığı ərazi", 5.21 "Yaşayış sahəsi" nişanlarının quraşdırıldığı təhlükəli hissələrində;

nəqliyyat vasitələrinin görünmə qabiliyyətinin aşağı olduğu tənzimlənməyən yol kəsişmələrində, 2.5 "Dayanmadan hərəkət etmək qadağandır" nişanından 30-50 m məsafədə;

1.23 "Uşaqlar" yol nişanının əhatə etdiyi ərazi boyunca bir-birindən 50 m məsafədə.

6.3-cü bənd [2]-ci istinad [1]-ci istinadla əvəzlənsin.

6.4-cü bənd "maneələrdən istifadə edərək qabarıq piyada keçidinin maili hissəsi boyunca piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırmaq şərti ilə" ifadəsi çıxarılsın.

7.2-7.4-cü bəndlər çıxarılsın.

"Ədəbiyyat siyahısı" elementi. [1]-ci bənd yeni redaksiyada verilsin:

«[1] TQ 42.13330.2011 Qaydalar toplusu. Şəhərsalma. Şəhər və kənd yaşayış məntəqələrinin layihələşdirilməsi və tikintisi. Tikinti normaları və qaydalarının yenilənmiş redaksiyası 2.07.01—89*»;

[2]-ci bənd çıxarılsın.

(SMB № 4 2014-cü il)