

**AZƏRBAYCAN
RESPUBLİKASININ
DÖVLƏT
STANDARTI**

**AZS ECE 105:
(UN Regulation
№105)**

İlkin nəşr
2024

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün vahid müddəalar

Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific constructional features

LAYIHƏ



Bu standart Azərbaycan Standartlaşdırma İnstitutunun icazəsi olmadan tam və ya hissə-hissə yenidən çap oluna, çoxaldıla və yayıla bilməz

Elçin İsaqzadə küç., 7-ci köndələn

Telefon: +994125149603

Email: office@azstand.gov.az

9 May 2024

Razılaşma

Dairəvi Təkərli Nəqliyyat Vasitələri, Avadanlıqlar və Onlara Quraşdırıla və ya Onlarda İstifadə Oluna Bilən Hissələr Üçün Uyğunlaşdırılmış Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Texniki Tənzimləmələrinin Qəbul Edilməsi və Bu Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Tənzimləmələri Əsasında Verilən Təsdiqlərin Qarşılıqlı Tanınması Şərtləri*

(3-cü Nəşr, 14 Sentyabr 2017-ci ildə qüvvəyə minən düzəlişlər daxil olmaqla)

Əlavə 104: Tənzimləmə № 105

3-cü Nəşr

Aşağıdakı etibarlı mətni özündə birləşdirir:

05 seriyalı əlavələrə 1-ci Əlavə — qüvvəyə minmə tarixi: 18 Noyabr 2012

05 seriyalı əlavələrə 1-ci Düzəliş, 05 seriyalı əlavələrə 2-ci Əlavə — qüvvəyə minmə tarixi: 15 İyun 2015

06 seriyalı əlavələr — qüvvəyə minmə tarixi: 22 İyun 2017

Təhlükəli Yüklərin Daşınması Üçün Nəzərdə Tutulmuş Nəqliyyat Vasitələrinin Özünəməxsus Konstruksiya Xüsusiyyətləri ilə Bağlı Təsdiqlənməsi Üzrə Birləşmiş Prosedurlar

* Sazişin əvvəlki başlıqları:

20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmış Avtomobil Avadanlıqları və Hissələri üçün Təsdiqin Vahid Şəraitinin Qəbul Edilməsi və Qarşılıqlı Tanınması barədə Saziş (orijinal versiya);
5 oktyabr 1995-ci ildə Cenevrədə imzalanmış Təkərli Nəqliyyat Vasitələri, Avadanlıqlar və Hissələrin Quraşdırılması və/və ya İstifadə Edilməsi Üçün Texniki Tələblərin Qəbul Edilməsi və Bu Tələblərə Əsasən Verilmiş Təsdiqlərin Qarşılıqlı Tanınması Şərtləri barədə Saziş (Reviziya 2).





UNITED NATIONS

This document is meant purely as documentation tool. The authentic and legal binding text is:
ECE/TRANS/WP.29/2014/68
ECE/TRANS/WP.29/2016/90

LAYIHƏ

Qayda №105

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün vahid qaydalar

Mündəricat

	<i>Page</i>
1. Əhatə dairəsi.....	4
2. Təriflər.....	4
3. Təsdiq üçün müraciət	4
4. Təsdiq.....	4
5. Texniki müddəalar	5
6. Nəqliyyat vasitəsi tipinin dəyişdirilməsi və təsdiqin uzadılması	12
7. İstehsalın uyğunluğu	12
8. İstehsalın uyğun olmamasına görə cəzalar.....	12
9. İstehsalın tamamilə dayandırılması.....	13
10. Keçid müddəaları.....	13
11. Təsdiq testlərini həyata keçirən Texniki Xidmətlərin və Tip Təsdiqi Orqanlarının adları və ünvanları	13
Əlavələr	
1 Təhlükəli yüklərin daşınmasına dair spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı nəqliyyat vasitəsi tipinin təsdiqi və ya təsdiqin uzadılması, rədd edilməsi, geri alınması və ya istehsalın tamamilə dayandırılması barədə məlumat.....	14
2 Təsdiq nişanlarının yerləşdirilməsi	16

1. Əhatə dairəsi

Bu Qaydanın müddəaları, təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş N kateqoriyalı avtomobillərin və O1 kateqoriyalı qoşqularının əsas nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasına və "Yol ilə Beynəlxalq Təhlükəli Yüklərin Daşınmasına dair Avropa Sazişi"nin (ADR) B Əlavəsi, 9.1.2-ci bölməsinə tabedir.

2. Təriflər

Bu Qaydanın məqsədləri üçün:

- 2.1. "Əsas nəqliyyat vasitəsi" (bundan sonra "nəqliyyat vasitəsi" adlandırılacaq) – təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş şassi-kabina nəqliyyat vasitəsi, yarımqoşqu üçün traktor, qoşqu şassisi və ya özünü dəstəkləyən gövdəsi olan qoşqu deməkdir;
- 2.2. "Nəqliyyat vasitəsi tipi" – bu Qaydada müəyyən edilmiş konstruktiv xüsusiyyətlər baxımından əhəmiyyətli dərəcədə fərqlənməyən nəqliyyat vasitələri deməkdir.

3. Təsdiq üçün müraciət

- 3.1. Nəqliyyat vasitəsinin spesifik konstruktiv xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün müraciət, nəqliyyat vasitəsinin istehsalçısı və ya onun lazımı qaydada səlahiyyətli nümayəndəsi tərəfindən təqdim edilməlidir.
- 3.2. Təsdiq üçün müraciət üç nüsxədə aşağıda göstərilən sənədləri və aşağıdakı məlumatları əhatə etməlidir:
 - 3.2.1. Nəqliyyat vasitəsi tipinin müvafiq quruluş, mühərrik (kompresiya-yanma, müsbət-yanma), ölçülər, konfigurasiya və tərkib materialları ilə əlaqədar ətraflı təsviri;
 - 3.2.2. ADR-in 9.1.1.2-ci paragrafına əsasən nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (EX/II, EX/III, AT, FL, MEMU);
 - 3.2.3. Nəqliyyat vasitəsinin təsvirləri;
 - 3.2.4. Tam nəqliyyat vasitəsinin maksimum texniki kütləsi (kq).
- 3.3. Təsdiq ediləcək tipin nümayəndəsi olan bir nəqliyyat vasitəsi, təsdiq testlərini həyata keçirən texniki xidmətə təqdim olunmalıdır.

4. Təsdiq

- 4.1. Bu Qaydaya əsasən təsdiq üçün təqdim olunan nəqliyyat vasitəsi aşağıdakı 5-ci bəndin müddəalarına cavab verərsə, həmin nəqliyyat vasitəsi tipinə təsdiq veriləcəkdir.

¹ As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, para. 2

- 4.2. Hər təsdiq edilmiş tipə təsdiq nömrəsi veriləcəkdir. Onun ilk iki rəqəmi (hazırda 05, 05 seriyalı düzəlişlər ilə dəyişdirilmiş Qayda üçün) təsdiq verildiyi anda müddəalara daxil edilmiş ən son əhəmiyyətli texniki dəyişiklikləri göstərən düzəliş seriyasını göstərəcəkdir. Eyni Müqavilə Tərəfi, yuxarıdakı 2.2-ci bəndin mənasına uyğun olaraq, başqa bir nəqliyyat vasitəsi tipinə eyni nömrəni verə bilməz.
- 4.3. Bu Qaydaya əsasən, nəqliyyat vasitəsi tipinin təsdiqi və ya təsdiqin uzadılması barədə bildiriş, bu Qaydanın Əlavə 1-də verilmiş modelə uyğun bir forma vasitəsilə Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcəkdir.
- 4.4. Bu Qaydaya uyğun olaraq təsdiq edilmiş nəqliyyat vasitəsi tipinə uyğun gələn hər bir nəqliyyat vasitəsinə, təsdiq formasında müəyyən edilmiş açıq və asan əlçatan bir yerdə, aşağıdakılardan ibarət olan bir beynəlxalq təsdiq nişanı vurulmalıdır:
- 4.4.1. Təsdiqi verən ölkənin fərqləndirici nömrəsi ilə izlənən "E" hərfi ilə əhatə olunmuş bir dairə.
- 4.4.2. Bu Qaydanın nömrəsi, ardından "R" hərfi, bir tire və 4.4.1-ci bənddə göstərilən dairənin sağında təsdiq nömrəsi, və
- 4.4.3. təsdiq nömrəsindən ayrılmış və ADR-in 9.1.1.2-ci bəndinə əsasən nəqliyyat vasitəsinin təyinatını göstərən simvoldan ibarət əlavə bir simvol. MEMU nəqliyyat vasitələri üçün identifikasiya simvolu "EX/III" ola bilər.
- 4.5. Əgər nəqliyyat vasitəsi, bu Qaydaya əsasən təsdiq verən ölkədə bu Sazişə əlavə edilmiş bir və ya bir neçə digər Qaydalara uyğun bir tipə uyğun gəlsə, 4.4.1-ci bənddə göstərilən simvol təkrarlanmamalıdır; bu halda, bu Qaydaya əsasən təsdiq verən ölkədə təsdiq verilmiş bütün Qaydaların nömrələri, təsdiq nömrələri və əlavə simvollar 4.4.1-ci bənddə göstərilən simvolun sağında şaquli sütunlar şəklində yerləşdirilməlidir.
- 4.6. Təsdiq nişanı açıq şəkildə oxunaqlı və silinməz olmalıdır.
- 4.7. Təsdiq nişanı istehsalçı tərəfindən vurulmuş nəqliyyat vasitəsinin məlumat lövhəsinin yaxınlığında və ya üzərində yerləşdirilməlidir.
- 4.8. Bu Qaydanın Əlavə 2-də təsdiq nişanının nümunəsi göstərilmişdir.

5. Texniki müddəalar

- 5.1. Nəqliyyat vasitələri, onların təyinatına uyğun olaraq aşağıdakı cədvəldə göstərilən müddəalara əməl etməlidir:
- Bu Qaydanın məqsədləri üçün MEMU nəqliyyat vasitələri EX/III nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə cavab verməlidir.
- Bu Qayda və 05 seriyalı düzəlişlər ilə dəyişdirilmiş EX/III tələblərinə uyğun olaraq təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri, MEMU nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə uyğun hesab ediləcəkdir.

² The distinguish numbers of the Contracting Parties to the 1958 Agreement are reproduced in Annex 3 to Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2.

³ In this Regulation, references to other Regulations shall be deemed to refer also to any other international rules that apply the same technical requirements as the respective Regulation. References to specific sections of the respective Regulations shall be interpreted accordingly.

Texniki xüsusiyyətlər		Nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (ADR-in B Əlavəsi, 9.1-ci fəsilə uyğun olaraq)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	
5.1.1.	Elektrik avadanlıqları					
5.1.1.1.	Ümumi müddəalar	X	X	X	X	
5.1.1.2.1.	Kabellər	X	X	X	X	
5.1.1.2.2.	Əlavə qoruma	X	X	X	X	
5.1.1.3.	Sığortalar və avtomatik açarlar	X	X	X	X	
5.1.1.4.	Akumulyatorlar	X	X	X	X	
5.1.1.5.	İşıqlandırma	X	X	X	X	
5.1.1.6.	Elektrik əlaqələri	X	X	X	X	
5.1.1.7.	Gərginlik	X	X			
5.1.1.8.	Akumulyator əsas açarı		X		X	
5.1.1.9.	Daimi enerji ilə təmin edilmiş dövrlər					
5.1.1.9.1.					X	
5.1.1.9.2.			X			
5.1.2.	Əyləc avadanlıqları					
5.1.2.1.		X	X	X	X	
5.1.3.	Yanğın risklərinin qarşısının alınması					
5.1.3.2.	Yanacaq çənləri	X	X		X	
5.1.3.3.	Mühərrik	X	X		X	
5.1.3.4.	Egzoz sistemi	X	X		X	
5.1.3.5.	Nəqliyyat vasitəsinin dözümlü əyləci	X	X	X	X	
5.1.3.6.	Yanma qızdırıcıları					
5.1.3.6.1		X	X	X	X	
5.1.4	Sürət məhdudlaşdırıcı cihaz	X	X	X	X	
5.1.5.	Avtomobil və qoşquların qoşma cihazları	X	X	X	X	
5.1.6.	Yanacaqlardan qaynaqlanan digər risklərin qarşısının alınması			X	X	

LAYIHƏ

- 5.1.1. Elektrik avadanlıqları
- 5.1.1.1. Ümumi müddəalar
- Quraşdırma elə dizayn edilməli, qurulmalı və qorunmalıdır ki, nəqliyyat vasitələrinin normal istifadə şərtlərində hər hansı təsadüfi yanğın və ya qısaqapanma yaratmasın.
- Elektrik quraşdırması bütövlükdə, 5.1-ci bəndin cədvəlinə uyğun olaraq 5.1.1.2-dən 5.1.1.9-a qədər olan müddəalara cavab verməlidir.
- 5.1.1.2. Kabel çəkmə
- 5.1.1.2.1. Kabellər
- Elektrik dövrəsindəki heç bir kabel özünün nəzərdə tutulduğu maksimum cərəyan yükündən artıq cərəyan daşımamalıdır. Keçiricilər kifayət qədər izolyasiya olunmalıdır.
- Kabellər, istifadə olunacağı nəqliyyat vasitəsi sahəsinin şərtlərinə, məsələn, temperatur diapazonu və ISO 16750-4:2010 və ISO 16750-5:2010 standartlarına uyğun maye müqavimət şərtlərinə uyğun olmalıdır.
- Kabellər, Corr. 01:2012 əlavəsi daxil olmaqla, ISO 6722-1:2011 və ya ISO 6722-2:2013 standartına uyğun olmalıdır.
- Kabellər möhkəm şəkildə bərkidilməli və mexaniki və termal təsirlərə qarşı qorunacaq şəkildə yerləşdirilməlidir.
- 5.1.1.2.2. Əlavə qoruma
- Sürücü kabinasının arxasında və qoşqularda yerləşdirilən kabellər təsadüfi yanğın və ya zərbə və ya deformasiya zamanı qısaqapanmanı minimuma endirmək üçün əlavə qorunma ilə təmin olunmalıdır.
- Əlavə qoruma nəqliyyat vasitəsinin normal istifadə şərtlərinə uyğun olmalıdır.
- Əlavə qoruma, ISO 14572:2011 standartına uyğun çox nüvəli kabellərdən istifadə edildikdə və ya aşağıdakı Şəkil 1-dən Şəkil 4-ə qədər olan nümunələrdən biri və ya eyni dərəcədə effektiv qoruma təmin edən başqa bir konfigurasiya istifadə edildikdə təmin olunmuş sayılır.
- Təkər sürəti sensorlarının kabelləri əlavə qoruma tələb etmir.
- Sürücü kabinasının arxasındakı naqilləri gövdə tərəfindən qorunan, bir mərhələli panel furgon olaraq tikilmiş EX/II nəqliyyat vasitələri bu tələbi yerinə yetirən hesab olunur.

LAYIHO

Figure 1

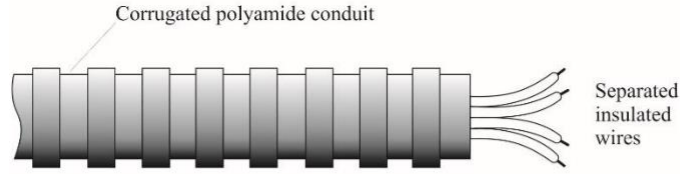


Figure 2

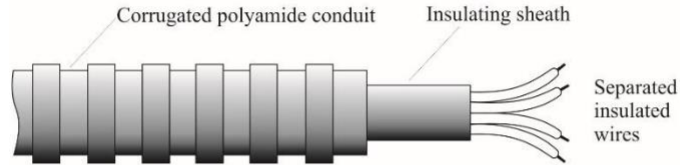


Figure 3

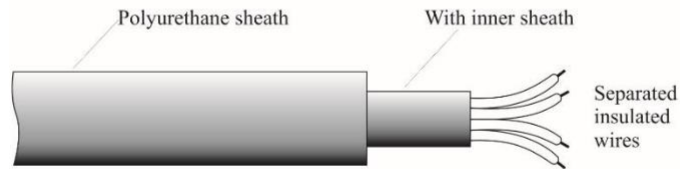
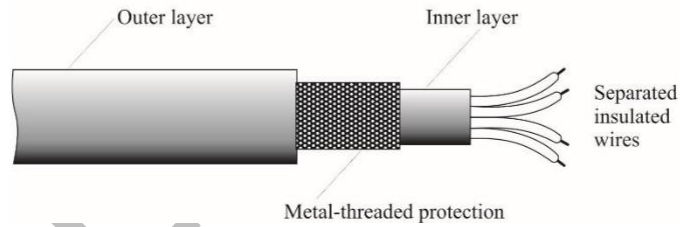


Figure 4



5.1.1.3. Sığortalar və avtomatik açarlar

Bütün dövrələr sığorta və ya avtomatik açarlarla qorunmalıdır, aşağıdakılar istisna olmaqla:

- Başlanğıc akkumulyatorundan soyuq işə salma sisteminə;
- Başlanğıc akkumulyatorundan generatora;
- Generatorla sığorta və ya avtomatik açar qutusu arasında;
- Başlanğıc akkumulyatorundan işə salma mühərrikinə;
- Başlanğıc akkumulyatorundan dayanıqlılıq əyləc sisteminin (elektrik və ya elektromaqnit olduğu halda) güc idarəetmə qutusuna (bax 5.1.2.1-ci bəndə);
- Başlanğıc akkumulyatorundan boqi oxunun qaldırılması üçün elektrik qaldırma mexanizminə.

Yuxarıda qeyd edilən qorunmamış dövrələr mümkün qədər qısa olmalıdır.

- 5.1.1.8. Akkumulyator əsas açarı
- 5.1.1.8.1. Elektrik dövrələrinin qırılması üçün açar mümkün qədər akkumulyatora yaxın yerləşdirilməlidir. Tərkütblü açar istifadə olunursa, o, torpaq xəttində deyil, enerji təchizatı xəttində yerləşdirilməlidir.
- 5.1.1.8.2. Sürücü kabinəsində açarın ayırma və yenidən birləşdirmə funksiyalarını asanlaşdırmaq üçün idarəetmə qurğusu quraşdırılmalıdır. Bu qurğu sürücüyə asanlıqla əlçatan olmalı və fərqli bir işarə ilə qeyd olunmalıdır. Qurğu təsadüfi işləmədən qorunmalıdır; bu, ya qoruyucu qapaq əlavə etməklə, ya ikiqat hərəkətli idarəetmə cihazı ilə, ya da başqa uyğun vasitələrlə təmin edilə bilər. Əlavə idarəetmə qurğuları da quraşdırıla bilər, əgər onlar fərqli şəkildə işarələnmiş və təsadüfi işləmədən qorunmuşdursa. Əgər idarəetmə qurğuları elektrikle işləyirsə, onların dövrələri 5.1.1.9-cu bəndin tələblərinə tabedir.
- 5.1.1.8.3. Açar, idarəetmə qurğusu aktivləşdirildikdən sonra dövrələri 10 saniyə ərzində qırmalıdır.
- 5.1.1.8.4. Açarın korpusu IEC Standart 60529-a uyğun olaraq IP65 qoruma dərəcəsinə malik olmalıdır.
- 5.1.1.8.5. Akkumulyator əsas açarındakı kabel bağlantıları IEC Standart 60529-a uyğun olaraq IP54 qoruma dərəcəsinə malik olmalıdır. Lakin bu, əgər bu bağlantılar bir korpusda yerləşdirilsə, məsələn, akkumulyator qutusunda olarsa, tətbiq edilmir. Bu halda bağlantıları qısaqapanmaya qarşı izolyasiya etmək, məsələn, rezin qapaq ilə, kifayətdir.
- 5.1.1.8.6. Akkumulyatorlar
- Akkumulyator terminalları elektrik izolyasiyası ilə təmin olunmalıdır və ya akkumulyator izolyasiya edən bir qapaqla örtülməlidir. Yanabilən qaz çıxara bilən və mühərrik kapotu altında yerləşdirilməyən akkumulyatorlar ventilyasiya olunan bir qutuya yerləşdirilməlidir.
- 5.1.1.9. Daimi enerji ilə təmin edilən dövrələr
- 5.1.1.9.1. (a) Akkumulyator əsas açarı açıq olduğu zaman enerji ilə təmin edilməli olan elektrik quraşdırmasının hissələri, o cümlədən enerji xətləri təhlükəli sahələrdə istifadə üçün uyğun olmalıdır. Belə avadanlıq IEC 60079-4, hissə 0 və 14-ün ümumi tələblərinə və əlavə tələblərə, IEC 60079, hissə 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 və ya 18-ə uyğun olmalıdır.
- (b) IEC 60079, 14-cü hissənin tətbiqi üçün aşağıdakı təsnifat istifadə edilməlidir::
- Akkumulyator terminallarına və 5.1.1.4. və 5.1.1.8. bəndlərinə tabe olmayan daimi enerji ilə təmin edilən elektrik avadanlığı və xətləri ümumilikdə elektrik avadanlıqları üçün Zona 1 tələblərinə uyğun gəlməli və ya sürücü kabinəsində yerləşən elektrik avadanlıqları üçün Zona 2 tələblərinə cavab verməlidir. İİC partlayış qrupu üçün tələblər və T6 temperatur sinfi tələbləri təmin edilməlidir.
- Lakin, daimi enerji ilə təmin edilən elektrik avadanlığı, yerləşdirildiyi mühitdə qeyri-elektrik avadanlıqlarının yaratdığı temperatur T6 temperatur həddini aşarsa, daimi enerji ilə təmin edilən elektrik avadanlığının temperatur sinfi ən azı T4 temperatur sinfinə uyğun olmalıdır.
- (c) Daimi enerji ilə təmin edilən avadanlıqlar üçün təchizat xətləri ya IEC 60079, 7-ci hissənin ("Artırılmış təhlükəsizlik")

⁴ The requirements of IEC 60079 part 14 do not take precedence over the requirements of this Regulation

müddəalarına uyğun olmalı və mümkün qədər enerji mənbəyinə yaxın yerləşdirilmiş sığorta və ya avtomatik açarlarla qorunmalıdır, ya da "daxili təhlükəsiz avadanlıq" halında, mümkün qədər enerji mənbəyinə yaxın yerləşdirilmiş təhlükəsizlik baryeri ilə qorunmalıdır.

- 5.1.1.9.2. Akkumulyator əsas açarı açığı olduğu zaman elektrik avadanlıqlarının qızması ilə bağlı batareyaya əsas açarına birbaşa bypass bağlantıları uyğun bir vasitə ilə, məsələn, sığorta, avtomatik açar və ya təhlükəsizlik baryeri (cərəyan məhdudlaşdırıcı) ilə qorunmalıdır.
- 5.1.1.5. İşıqlandırma
Vida başlıqlı işıq mənbələri istifadə olunmamalıdır.
- 5.1.1.6. Avtomobil və qoşqular arasında elektrik bağlantıları
- 5.1.1.6.1. Elektrik bağlantıları aşağıdakıları qarşısını alacaq şəkildə dizayn edilməlidir:
- (a) Rütubət və çirk daxil olması; qoşulmuş hissələr IEC 60529-a uyğun olaraq ən azı IP54 qoruma dərəcəsinə malik olmalıdır;
- (b) Təsadüfi ayrılma; qoşqular ISO 4091:2003-ün 5.6-cı maddəsində verilmiş tələbləri yerinə yetirməlidir.
- 5.1.1.6.2. 5.1.1.6.1-ci bəndin tələbləri aşağıdakı hallarda təmin olunmuş hesab edilir:
- (a) ISO 12098:2004, ISO 7638:2003, EN 15207:2014 və ya ISO 25981:2008-ə uyğun olaraq xüsusi məqsədlər üçün standartlaşdırılmış qoşqular üçün;
- (b) Elektrik bağlantıları avtomatik qoşulma sisteminin bir hissəsi olduqda (bax Qayda №55).
- 5.1.1.6.3. Nəqliyyat vasitələrinin və ya onların avadanlıqlarının düzgün işləməsi ilə bağlı digər məqsədlər üçün elektrik bağlantıları, əgər 5.1.1.6.1-ci bəndin tələblərinə uyğun gəlsə, istifadə oluna bilər.
- 5.1.1.7. Gərginlik
Elektrik sisteminin nominal gərginliyi 25 V AC və ya 60 V DC-dən çox olmamalıdır.
Yüksək gərginliklər elektrik sisteminin galvanik olaraq izolyasiya olunmuş hissələrində, əgər bu hissələr yükləmə bölməsinin və ya çənin xarici tərəfinin ən azı 0.5 metr daxilində yerləşməsə, icazə verilir.
Bundan əlavə, gərginliyi 1,000 V AC və ya 1,500 V DC-dən yuxarı olan sistemlər qapalı korpusa daxil edilməlidir.
Əgər Xenon işıqlar istifadə olunursa, yalnız başlanğıcı inteqrasiya edilmiş olanlar icazəlidir.
- 5.1.3. Yanğın risklərinin qarşısının alınması
- 5.1.3.1. Ümumi müddəalar
Aşağıdakı texniki müddəalar 5.1-ci bəndin cədvəlinə uyğun olaraq tətbiq olunmalıdır.
- 5.1.3.2. Yanacaq çənləri və balonlar
Nəqliyyat vasitəsinin mühərrikini təmin edən yanacaq çənləri və balonlar aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:
- (a) Daşıma zamanı hər hansı sızma baş verdikdə, maye yanacaq və ya qaz fazasında olan yanacaq yerə axmalı və yükə və ya nəqliyyat vasitəsinin isti hissələrinə toxunmamalıdır.

⁵ ISO 4009, referred to in this standard, need not be applied

- (b) Maye yanacaq üçün nəzərdə tutulmuş yanacaq çənləri Qayda №34-ün tələblərinə cavab verməlidir; benzin ehtiva edən yanacaq çənləri doldurma ağızında effektiv bir alov tələsi ilə və ya açılışı hermetik şəkildə bağlamağa imkan verən bir qapaqla təchiz olunmalıdır. LNG və CNG üçün yanacaq çənləri müvafiq olaraq Qayda №110-un müvafiq tələblərinə, LPG üçün yanacaq çənləri isə Qayda №67-nin müvafiq tələblərinə cavab verməlidir.
- (c) Qaz yanacaq ehtiva edən yanacaq çənlərinin təzyiqliq boşaltma qurğularının və/və ya təzyiqliq boşaltma klapanlarının çıxış ağızları hava girişlərindən, yanacaq çənlərindən, yükdən və nəqliyyat vasitəsinin isti hissələrindən uzaq istiqamətlənməlidir və qapalı ərazilərə, digər nəqliyyat vasitələrinə, hava girişi olan xarici quraşdırılmış sistemlərə (məsələn, kondisioner sistemlərinə), mühərrik girişlərinə və ya mühərrik egzozuna yönəlməməlidir. Yanacaq sisteminin boruları yük ehtiva edən korpusa bərkidilməməlidir.

5.1.3.3. Mühərrik

Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətə gətirən mühərrik, istilik və ya yangın riski olmadan yükə təhlükə yaratmadan təchiz edilməli və yerləşdirilməlidir. Yanacaq kimi CNG və ya LNG istifadəsi yalnız o zaman icazəlidir ki, CNG və LNG üçün spesifik komponentlər Qayda №110-a uyğun təsdiqlənsin və 5.1.1-ci bəndin tələblərinə cavab versin. Nəqliyyat vasitəsinə quraşdırma 5.1.1-ci bəndin texniki tələblərinə və Qayda №110-a cavab verməlidir. LPG-nin yanacaq kimi istifadəsi yalnız LPG üçün spesifik komponentlər Qayda №67-ə uyğun təsdiqləndikdə və 5.1.1-ci bəndin tələblərinə cavab verdikdə icazəlidir. EX/II və EX/III nəqliyyat vasitələri üçün mühərrik yalnız 55 °C-dən yuxarı alışıma nöqtəsinə malik maye yanacaqlardan istifadə edən sıxılma-yanma tipində olmalıdır. Qazlardan istifadə edilməməlidir.

5.1.3.4. Egzoz sistemi

Egzoz sistemi (egzoz boruları daxil olmaqla), istilik və ya yangın riskindən qaçaraq yükə zərər verməmək üçün elə yönləndirilməli və qorunmalıdır. Yanacaq çəninin (dizel) birbaşa altında yerləşən egzoz sisteminin hissələri ən azı 100 mm boşluğa malik olmalı və ya istilik qalxanı ilə qorunmalıdır.

EX/II, EX/III və MEMU nəqliyyat vasitələrinin egzoz sistemi elə qurulmalı və yerləşdirilməlidir ki, yük bölməsinin daxili səthinin temperaturunu 80 °C-dən yuxarı qaldırmadan artıq istilik yük üçün təhlükə yaratmasın.⁶

5.1.3.5. Nəqliyyat vasitəsinin dayanıqlılıq əyləci

Sürücü kabinasının arxa divarının arxasında yüksək temperatur yayan dayanıqlılıq əyləci sisteminə malik nəqliyyat vasitələri bu sistemlə çən və ya yük arasında möhkəm şəkildə bərkidilmiş istilik qalxanı ilə təmin olunmalıdır ki, çənin korpusunun və ya yükün, hətta lokal olaraq belə, istiləşməsinin qarşısını alsın.

EX/II, EX/III, AT, FL və MEMU nəqliyyat vasitələri Qayda №13, o cümlədən Əlavə 5-in müvafiq tələblərinin hamısını yerinə yetirməlidir.

Bundan əlavə, istilik qalxanı əyləci sistemini, hətta təsadüfi olsa belə, yükdən gələn hər hansı axıntı və ya sızma riskindən qorunmalıdır. Məsələn, ikitərəfli qalxan ehtiva edən qoruma məmnuniyyətlə qəbul edilir.

5.1.3.6. Yanma qızdırıcıları

5.1.3.6.1. Yanma qızdırıcıları Qayda №122, o cümlədən Əlavə 9-un müvafiq texniki tələblərinə cavab verməlidir.

5.1.2. Əyləci avadanlığı

5.1.2.1. EX/II, EX/III, AT, FL və MEMU nəqliyyat vasitələri Qayda №13, o cümlədən Əlavə 5-in müvafiq tələblərinin hamısını yerinə yetirməlidir.

5.1.4. Sürət məhdudlaşdırıcı cihaz

N2 və N3 kateqoriyasına aid olan enerji ilə işləyən nəqliyyat vasitələri Qayda №89-un texniki tələblərinə uyğun olaraq sürət məhdudlaşdırıcı cihazla təchiz edilməlidir. Cihaz elə qurulmalıdır ki, cihazın texnoloji tolerantlığını nəzərə alaraq, sürət 90 km/saati keçməsin.

- 5.1.5. Avtomobil və qoşquların qoşma cihazları
Avtomobil və qoşquların qoşma cihazları Qayda №55-in texniki tələblərinə cavab verməlidir.
- 5.1.6. Yanacaqardan qaynaqlanan digər risklərin qarşısının alınması
- 5.1.6.1. LNG ilə işləyən mühərriklər üçün yanacaq sistemləri, qazın soyudulması nəticəsində yük üçün hər hansı təhlükənin qarşısını almaq üçün elə təchiz edilməli və yerləşdirilməlidir.

6. Nəqliyyat vasitəsi tipinin dəyişdirilməsi və təsdiqin uzadılması

- 6.1. Nəqliyyat vasitəsi tipində edilən hər bir dəyişiklik bu nəqliyyat vasitəsi tipini təsdiq etmiş Tip Təsdiqi Orqanına bildirilir. Bu orqan ya:
- 6.1.1. Dəyişikliklərin əhəmiyyətli mənfi təsirə malik olma ehtimalının az olduğunu və hər halda nəqliyyat vasitəsinin tələblərə uyğun olduğunu hesab edə bilər, ya da
- 6.1.2. Testləri həyata keçirən texniki xidmət tərəfindən yeni bir test hesabatı tələb edə bilər.
- 6.2. Dəyişikliklərin təsviri ilə təsdiqin təsdiqi və ya rədd edilməsi 4.3-cü bənddə göstərilən prosedura uyğun olaraq Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcəkdir.
- 6.3. Təsdiqin uzadılmasını verən Səlahiyyətli Orqan bu uzadılma üçün tərtib edilmiş hər bir bildiriş formasına seriya nömrəsi təyin edəcək və bu barədə digər Tərəflərə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

7. İstehsalın uyğunluğu

İstehsalın uyğunluq prosedurları Sazişin Əlavə 2-də (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) müəyyən edilmiş və aşağıdakı tələblərə uyğun olmalıdır:

- 7.1. Bu Qaydaya əsasən təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri, yuxarıdakı 5-ci bənddə göstərilən tələbləri yerinə yetirərək təsdiqlənmiş tipə uyğun istehsal edilməlidir.
- 7.2. Tip təsdiqini vermiş Səlahiyyətli Orqan istənilən vaxt hər bir istehsal müəssisəsinə tətbiq olunan uyğunluq nəzarəti metodlarını yoxlaya bilər. Bu yoxlamaların adi tezliyi iki ildə bir dəfə olmalıdır.

8. İstehsalın uyğun olmamasına görə cəzalar

- 8.1. Bu Qaydaya əsasən nəqliyyat vasitəsi tipinə verilmiş təsdiq yuxarıdakı 7-ci bənddə müəyyən edilmiş tələblərə əməl edilmədikdə geri alınacaq.
- 8.2. Bu Qaydanı tətbiq edən Sazişin bir Müqavilə Tərəfi daha əvvəl verdiyi təsdiqi geri alırsa, bu barədə dərhal bu Qaydanı tətbiq edən digər Müqavilə Tərəflərinə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

9. İstehsalın tamamilə dayandırılması

Təsdiq sahibi bu Qaydaya əsasən bir nəqliyyat vasitəsi tipinin istehsalını tamamilə dayandırarsa, bu barədə təsdiqi vermiş orqana məlumat verməlidir. Müvafiq məlumatı aldıqdan sonra həmin orqan, bu Qaydanı tətbiq edən 1958-ci il Sazişinin digər Tərəflərinə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

10. Keçid müddəaları

- 10.1. 06 seriyalı düzəlişlərin rəsmi qüvvəyə minmə tarixindən etibarən bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə Tərəfi, 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş bu Qaydaya əsasən ECE təsdiqinin verilməsini rədd etməyəcəkdir.
- 10.2. 1 aprel 2018-ci ildən etibarən bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə Tərəfləri yalnız təsdiqlənəcək nəqliyyat vasitəsi tipi 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş bu Qaydanın tələblərinə cavab verdikdə ECE təsdiqləri verəcəklər.
- 10.3. Bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə Tərəfləri 31 mart 2018-ci ilə qədər əvvəlki düzəliş seriyaları ilə dəyişdirilmiş bu Qaydanın tələblərinə cavab verən nəqliyyat vasitələri tiplərinə təsdiq və təsdiq uzadılması verməyə davam edəcəklər.
- 10.4. Bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə Tərəfi, 06 seriyalı düzəlişlərə əsasən təsdiq edilmiş bir nəqliyyat vasitəsi tipinə milli və ya regional tip təsdiqini verməkdən imtina etməyəcəkdir.

11. Təsdiq testlərini həyata keçirən Texniki Xidmətlərin və Tip Təsdiqi Orqanlarının adları və ünvanları

Bu Qaydanı tətbiq edən Sazişin Müqavilə Tərəfləri, təsdiq testlərini həyata keçirməyə cavabdeh olan Texniki Xidmətlərin və təsdiqi verən Tip Təsdiqi Orqanlarının adlarını və ünvanlarını, habelə digər ölkələrdə verilmiş təsdiqin və ya təsdiqin uzadılmasının, rədd edilməsinin və ya geri alınmasının sertifikatlaşdırılmasını təsdiq edən formaların göndəriləcəyi ünvanları Birləşmiş Millətlər Təşkilatının katibliyinə bildirməlidirlər.

Əlavə 1

Bildiriş

(maksimum format: A4 (210 x 297 mm))



verən:

İdarənin adı:

.....
.....
.....

haqqında: TƏSDİQ VERİLDİ
TƏSDİQ UZADILDI
TƏSDİQ RƏDD EDİLDİ
TƏSDİQ GERİ ALINDI
İSTEHSAL TAMAMİLƏ DAYANDIRILDI

təhlükəli yüklərin daşınması üçün spesifik konstruktiv xüsusiyyətlərə malik nəqliyyat vasitəsi tipinə aid.

Təsdiq No.:

Uzatma No.:

1. Nəqliyyat vasitəsinin ticarət adı və ya markası:
2. Nəqliyyat vasitəsi kateqoriyası: N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ və ya O₄:
(şassi-kabina, yarımqoşqu üçün traktor, qoşqu şassisi, özünü dəstəkləyən gövdəsi olan qoşqu)²
3. Nəqliyyat vasitəsi tipi:
4. Nəqliyyat vasitəsi təyinatı (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU):
5. İstehsalçının adı və ünvanı:
6. Əgər tətbiq olunarsa, istehsalçının nümayəndəsinin adı və ünvanı:
7. Nəqliyyat vasitəsinin kütləsi:
- 7.1. Tam nəqliyyat vasitəsinin texniki maksimum kütləsi:
8. Nəqliyyat vasitəsinin spesifik avadanlığı:
- 8.1. Nəqliyyat vasitəsi spesifik elektrik cihazları ilə təchiz olunub/olunmayıb²
Xülasə təsviri:
- 8.2. Nəqliyyat vasitəsi yanğın risklərinin qarşısını almaq üçün cihazlarla təchiz olunub/olunmayıb².
Xülasə təsviri:
- 8.3. Avtomobil üçün:
- 8.3.1. Mühərrik növü: müsbət-yanma, sıxılma-yanma².
9. Təsdiq üçün təqdim olunmuş nəqliyyat vasitəsi tarixi:
10. Təsdiq yoxlamalarını həyata keçirən texniki xidmət:

¹ Təsdiqi verən/uzadan/rədd edən və ya geri alan ölkənin fərqləndirici nömrəsi.

² Tətbiq edilməyənləri silin.

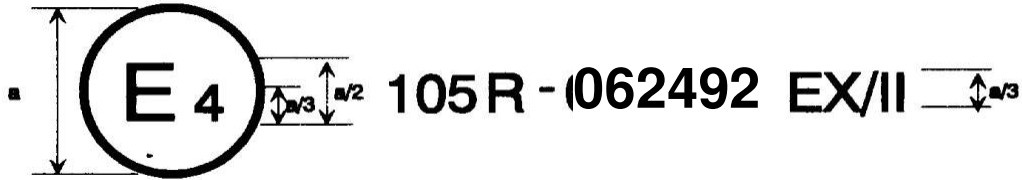
11. Həmin xidmət tərəfindən verilmiş hesabat tarixi:
12. Həmin xidmət tərəfindən verilmiş hesabat nömrəsi:
13. Təsdiq verildi/rədd edildi/uzadıldı/geri alındı².
14. Təsdiq nişanının nəqliyyat vasitəsindəki mövqeyi:
15. Yer:
16. Tarix:
17. İmza:

LAYIHƏ

Əlavə 2

Təsdiq nişanlarının yerləşdirilməsi

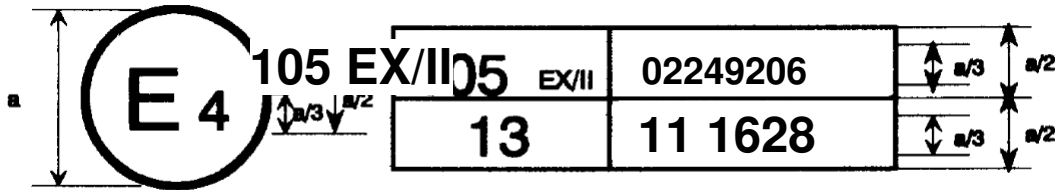
Model A
(bax bu Qaydanın 4.4-cü bəndinə)



$a = 8 \text{ mm min.}$

Yuxarıdakı təsdiq nişanı nəqliyyat vasitəsinə vurulub və göstərir ki, bu nəqliyyat vasitəsi tipi, təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuşdur, Niderlandda (E 4) Qayda №105-ə əsasən 062492 təsdiq nömrəsi altında və EX/II təyinatı ilə təsdiq edilmişdir (ADR-in B Əlavəsi, 9.1.1.2-ci bəndinə əsasən). Təsdiq nömrəsinin ilk iki rəqəmi, təsdiqin 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş Qayda №105-in tələblərinə uyğun olaraq verildiyini göstərir.

Model B
(bax bu Qaydanın 4.5-ci bəndinə)



$a = 8 \text{ mm min.}$

Yuxarıdakı təsdiq nişanı nəqliyyat vasitəsinə vurulub və göstərir ki, bu nəqliyyat vasitəsi tipi Niderlandda (E 4) Qayda №105 və Qayda №131-ə əsasən təsdiqlənmişdir. Təsdiq nömrələrinin ilk iki rəqəmi göstərir ki, müvafiq təsdiqlərin verildiyi tarixlərdə, Qayda №105 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş, Qayda №13 isə artıq 11 seriyalı düzəlişləri ehtiva etmişdir.

1 İkinci Qayda nömrəsi yalnız nümunə olaraq verilmişdir.

28 sentyabr 2011

Razılaşma

Təkərli nəqliyyat vasitələri, avadanlıqlar və hissələrin quraşdırılması və/və ya təkərli nəqliyyat vasitələrində istifadə edilməsi üçün vahid texniki tələblərin qəbul edilməsi və bu tələblərə əsasən verilmiş təsdiqlərin qarşılıqlı tanınması şərtləri barədə Saziş*

(Reviziya 2, 16 oktyabr 1995-ci ildə qüvvəyə minmiş düzəlişlər daxil olmaqla)

Əlavə 104: Qayda №105

Reviziya 2

Aşağıdakılara qədər olan bütün qüvvədə olan mətni əhatə edir:

05 seriyalı düzəlişlər - qüvvəyə minmə tarixi: 23 iyun 2011

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün vahid qaydalar



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏR TƏŞKİLATI

* Sazişin əvvəlki başlığı: Avtomobil avadanlıqları və hissələri üçün təsdiqin vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və təsdiqin qarşılıqlı tanınması barədə Saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmışdır.

Qayda №105

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün vahid qaydalar

Mündəricat

	<i>Page</i>
1. Əhatə dairəsi	4
2. Təriflər	4
3. Təsdiq üçün müraciət	4
4. Təsdiq	4
5. Texniki müddəalar	5
6. Nəqliyyat vasitəsi tipinin dəyişdirilməsi və təsdiqin uzadılması	12
7. İstehsalın uyğunluğu	12
8. İstehsalın uyğun olmamasına görə cəzalar	12
9. İstehsalın tamamilə dayandırılması	13
10. Keçid müddəaları	13
11. Təsdiq testlərini həyata keçirən Texniki Xidmətlərin və Tip Təsdiqi Orqanlarının adları və ünvanları	14
Əlavələr	
1 Təhlükəli yüklərin daşınmasına dair spesifik konstruksiya xüsusiyyətləri ilə bağlı nəqliyyat vasitəsi tipinin təsdiqi və ya təsdiqin uzadılması, rədd edilməsi, geri alınması və ya istehsalın tamamilə dayandırılması barədə məlumat.....	15
2 Təsdiq nişanlarının yerləşdirilməsi	17

1. Əhatə dairəsi

Bu Qaydanın müddəaları, təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş N kateqoriyalı avtomobillərin və O1 kateqoriyalı qoşqularının əsas nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasına və "Yol ilə Beynəlxalq Təhlükəli Yüklərin Daşınmasına dair Avropa Sazişi"nin (ADR) B Əlavəsi, 9.1.2-ci bölməsinə tabedir.

2. Təriflər

Bu Qaydanın məqsədləri üçün:

- 2.1. "Əsas nəqliyyat vasitəsi" (bundan sonra "nəqliyyat vasitəsi" adlandırılacaq) – təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş şassi-kabina nəqliyyat vasitəsi, yarımqoşqu üçün traktor, qoşqu şassisi və ya özünü dəstəkləyən gövdəsi olan qoşqu deməkdir;
- 2.2. "Nəqliyyat vasitəsi tipi" – bu Qaydada müəyyən edilmiş konstruktiv xüsusiyyətlər baxımından əhəmiyyətli dərəcədə fərqlənməyən nəqliyyat vasitələri deməkdir.

3. Təsdiq üçün müraciət

- 3.1. Nəqliyyat vasitəsinin spesifik konstruktiv xüsusiyyətləri ilə bağlı təsdiqi üçün müraciət, nəqliyyat vasitəsinin istehsalçısı və ya onun lazımı qaydada səlahiyyətli nümayəndəsi tərəfindən təqdim edilməlidir.
- 3.2. Təsdiq üçün müraciət üç nüsxədə aşağıda göstərilən sənədləri və aşağıdakı məlumatları əhatə etməlidir:
 - 3.2.1. Nəqliyyat vasitəsi tipinin müvafiq quruluş, mühərrik (kompresiya-yanma, müsbət-yanma), ölçülər, konfigurasiya və tərkib materialları ilə əlaqədar ətraflı təsviri;
 - 3.2.2. ADR-in 9.1.1.2-ci paragrafına əsasən nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (EX/II, EX/III, AT, FL, MEMU);
 - 3.2.3. Nəqliyyat vasitəsinin təsvirləri;
 - 3.2.4. Tam nəqliyyat vasitəsinin maksimum texniki kütləsi (kq).
- 3.3. Təsdiq ediləcək tipin nümayəndəsi olan bir nəqliyyat vasitəsi, təsdiq testlərini həyata keçirən texniki xidmətə təqdim olunmalıdır.

4. Təsdiq

- 4.1. Bu Qaydaya əsasən təsdiq üçün təqdim olunan nəqliyyat vasitəsi aşağıdakı 5-ci bəndin müddəalarına cavab verərsə, həmin nəqliyyat vasitəsi tipinə təsdiq veriləcəkdir.

¹ Avtomobillərin Quruluşuna dair konsolidasiya edilmiş qətnamədə (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, para. 2 müəyyən edildiyi kimi.

- 4.2. Hər təsdiq edilmiş tipə təsdiq nömrəsi veriləcəkdir. Onun ilk iki rəqəmi (hazırda 05, 05 seriyalı düzəlişlər ilə dəyişdirilmiş Qayda üçün) təsdiq verildiyi anda müddəalara daxil edilmiş ən son əhəmiyyətli texniki dəyişiklikləri göstərən düzəliş seriyasını göstərəcəkdir. Eyni Müqavilə Tərəfi, yuxarıdakı 2.2-ci bəndin mənasına uyğun olaraq, başqa bir nəqliyyat vasitəsi tipinə eyni nömrəni verə bilməz.
- 4.3. Bu Qaydaya əsasən, nəqliyyat vasitəsi tipinin təsdiqi və ya təsdiqin uzadılması barədə bildiriş, bu Qaydanın Əlavə 1-də verilmiş modelə uyğun bir forma vasitəsilə Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcəkdir.
- 4.4. Bu Qaydaya uyğun olaraq təsdiq edilmiş nəqliyyat vasitəsi tipinə uyğun gələn hər bir nəqliyyat vasitəsinə, təsdiq formasında müəyyən edilmiş açıq və asan əlçatan bir yerdə, aşağıdakılardan ibarət olan bir beynəlxalq təsdiq nişanı vurulmalıdır:
- 4.4.1. Təsdiqi verən ölkənin fərqləndirici nömrəsi ilə izlənən "E" hərfi ilə əhatə olunmuş bir dairə.
- 4.4.2. Bu Qaydanın nömrəsi, ardından "R" hərfi, bir tire və 4.4.1-ci bənddə göstərilən dairənin sağında təsdiq nömrəsi, və
- 4.4.3. təsdiq nömrəsindən ayrılmış və ADR-in 9.1.1.2-ci bəndinə əsasən nəqliyyat vasitəsinin təyinatını göstərən simvoldan ibarət əlavə bir simvol. MEMU nəqliyyat vasitələri üçün identifikasiya simvolu "EX/III" ola bilər.
- 4.5. Əgər nəqliyyat vasitəsi, bu Qaydaya əsasən təsdiq verən ölkədə bu Sazişə əlavə edilmiş bir və ya bir neçə digər Qaydalara uyğun bir tipə uyğun gəlsə, 4.4.1-ci bənddə göstərilən simvol təkrarlanmamalıdır; bu halda, bu Qaydaya əsasən təsdiq verən ölkədə təsdiq verilmiş bütün Qaydaların nömrələri, təsdiq nömrələri və əlavə simvollar 4.4.1-ci bənddə göstərilən simvolun sağında şaquli sütunlar şəklində yerləşdirilməlidir.
- 4.6. Təsdiq nişanı açıq şəkildə oxunaqlı və silinməz olmalıdır.
- 4.7. Təsdiq nişanı istehsalçı tərəfindən vurulmuş nəqliyyat vasitəsinin məlumat lövhəsinin yaxınlığında və ya üzərində yerləşdirilməlidir.
- 4.8. Bu Qaydanın Əlavə 2-də təsdiq nişanının nümunəsi göstərilmişdir.

5. **Texniki müddəalar**

- 5.1. Nəqliyyat vasitələri, onların təyinatına uyğun olaraq aşağıdakı cədvəldə göstərilən müddəalara əməl etməlidir:
- Bu Qaydanın məqsədləri üçün MEMU nəqliyyat vasitələri EX/III nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə cavab verməlidir.
- Bu Qayda və 05 seriyalı düzəlişlər ilə dəyişdirilmiş EX/III tələblərinə uyğun olaraq təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri, MEMU nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə uyğun hesab ediləcəkdir.

2 Nəqliyyat Vasitələrinin Konstruksiyası üzrə Konsolidə edilmiş Qərarda (R.E.3.), ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2 sənədinin 2-ci bəndində müəyyən edildiyi kimi

LAYIHƏ

Texniki xüsusiyyətlər		Nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (ADR-in B Əlavəsi, 9.1-ci fəsilə uyğun olaraq)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.1.	Elektrik avadanlıqları					
5.1.1.2.	Kabel çəkmə		X	X	X	X
5.1.1.3.	Akumulyator əsas açarı					
5.1.1.3.1.			X		X	
5.1.1.3.2.			X		X	
5.1.1.3.3.					X	
5.1.1.3.4.			X		X	
5.1.1.4.	Akumulyatorlar	X	X		X	
5.1.1.5.	Daimi enerji ilə təmin edilmiş dövrələr					
5.1.1.5.1.					X	
5.1.1.5.2.			X			
5.1.1.6.	Kabinanın arxasındakı elektrik quraşdırması		X		X	
5.1.2.	Yanğın risklərinin qarşısının alınması					
5.1.2.2.	Nəqliyyat vasitəsinin kabinası					X
5.1.2.3.	Yanacaq çənləri	X	X		X	X
5.1.2.4.	Mühərrik	X	X		X	X
5.1.2.5.	Egzoz sistemi	X	X		X	
5.1.2.6.	Nəqliyyat vasitəsinin dözümlü əyləci		X	X	X	X
5.1.2.7.	Yanma qızdırıcıları					
5.1.2.7.1.		X	X	X	X	X
5.1.3.	Əyləc avadanlıqları	X	X	X	X	X
5.1.3.1.			X	X	X	X
5.1.3.2.		X				
5.1.4.	Sürət məhdudlaşdırıcı cihaz	X	X	X	X	X
5.1.5.	Qoşqular üçün qoşma cihazları	X	X			

- 5.1.1. Elektrik avadanlıqları
- 5.1.1.1. Ümumi müddəalar
- Elektrik quraşdırması bütövlükdə 5.1-ci bəndin cədvəlinə uyğun olaraq aşağıdakı müddəalara cavab verməlidir.
- 5.1.1.2. Kabel çəkmə
- 5.1.1.2.1. Keçiricilərin ölçüsü həddindən artıq istiləşmənin qarşısını alacaq qədər böyük olmalıdır. Keçiricilər kifayət qədər izolyasiya edilməlidir. Bütün dövrələr, aşağıdakılar istisna olmaqla, sığorta və ya avtomatik açarlarla qorunmalıdır:
- Batareyadan mühərrikin soyuq işə salma və dayandırma sistemlərinə;
 - Batareyadan generatora;
 - Generatorla sığorta və ya avtomatik açar qutusu arasında;
 - Batareyadan işə salma mühərrikinə;
 - Elektrik və ya elektromaqnit olduğu halda dayanıqlılıq əyləc sisteminin güc idarəetmə qutusunda batareyadan;
 - Boqı oxunun qaldırılması üçün elektrik qaldırma mexanizminə batareyadan.
- Yuxarıda qeyd edilən qorunmamış dövrələr mümkün qədər qısa olmalıdır.
- 5.1.1.2.2. Kabellər möhkəm şəkildə bərkidilməli və keçiricilərin mexaniki və termal təsirlərdən kifayət qədər qorunduğu şəkildə yerləşdirilməlidir.
- 5.1.1.3. Akkumulyator əsas açarı
- 5.1.1.3.1. Elektrik dövrələrinin qırılması üçün açar mümkün qədər akkumulyatora yaxın yerləşdirilməlidir. Təkcütblü açar istifadə olunursa, o, torpaq xəttində deyil, enerji təchizatı xəttində yerləşdirilməlidir.
- 5.1.1.3.2. Sürücü kabinəsində açarın ayırma və yenidən birləşdirmə funksiyalarını asanlaşdırmaq üçün idarəetmə qurğusu quraşdırılmalıdır. Bu qurğu sürücüyə asanlıqla əlçatan olmalı və fərqli bir işarə ilə qeyd olunmalıdır. Qurğu təsadüfi işləmədən qorunmalıdır; bu, ya qoruyucu qapaq əlavə etməklə, ya ikiqat hərəkətli idarəetmə cihazı ilə, ya da başqa uyğun vasitələrlə təmin edilə bilər. Əlavə idarəetmə qurğuları da quraşdırıla bilər, əgər onlar fərqli şəkildə işarələnmiş və təsadüfi işləmədən qorunmuşdursa. Əgər idarəetmə qurğuları elektrikle işləyirsə, onların dövrələri 5.1.1.5-ci bəndin tələblərinə tabedir.
- 5.1.1.3.3. Açarın korpusu IEC Standart 529-a uyğun olaraq IP65 qoruma dərəcəsinə malik olmalıdır.
- 5.1.1.3.4. Akkumulyator əsas açarındakı kabel bağlantıları IP54 qoruma dərəcəsinə malik olmalıdır. Lakin bu, əgər bu bağlantılar bir korpusda yerləşdirilsə, məsələn, akkumulyator qutusunda olarsa, tətbiq edilmir. Bu halda bağlantıları qısaqapanmaya qarşı izolyasiya etmək, məsələn, rezin qapaq ilə, kifayətdir.
- 5.1.1.4. Akkumulyatorlar
- Akkumulyator terminalları elektrik izolyasiyası ilə təmin edilməli və ya izolyasiya edən akkumulyator qutusunun qapağı ilə örtülməlidir. Əgər akkumulyatorlar mühərrik kapotu altında yerləşdirilməyibsə, onlar ventilyasiya olunan bir qutuya yerləşdirilməlidir.

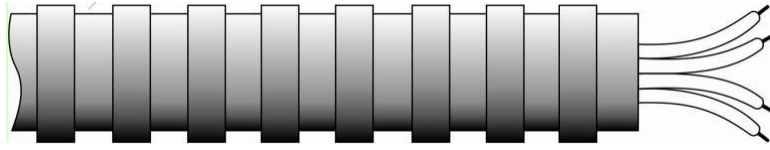
- 5.1.1.5. Daimi enerji ilə təmin edilən dövrlər
- 5.1.1.5.1. Akkumulyator əsas açarı açıq olduğu halda enerji ilə təmin edilməli olan elektrik quraşdırmasının hissələri, o cümlədən enerji xətləri, təhlükəli ərazilərdə istifadə üçün uyğun olmalıdır. Belə avadanlıq EC 60079 4 standartının 0 və 14-cü hissələrinin müvafiq tələblərinə və EC standartının 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 və ya 185-ci hissələrinə uyğun əlavə tələblərə cavab verməlidir. IEC 60079 standartının 14-cü hissəsinin tətbiqi üçün aşağıdakı təsnifat istifadə edilməlidir:
- Akkumulyator terminallarına və 5.1.1.3. və 5.1.1.4. bəndlərinə tabe olmayan daimi enerji ilə təmin edilən elektrik avadanlığı və xətləri ümumilikdə elektrik avadanlıqları üçün Zona 1 tələblərinə cavab verməli və ya sürücü kabinəsində yerləşən elektrik avadanlıqları üçün Zona 2 tələblərinə uyğun olmalıdır. İİC partlayış qrupu və T6 temperatur sinfi tələbləri təmin edilməlidir.
- Daimi enerji ilə təmin edilən avadanlıq üçün təchizat xətləri ya IEC 60079 standartının 7-ci hissəsinin ("Artırılmış təhlükəsizlik") müddəalarına uyğun olmalı və mümkün qədər enerji mənbəyinə yaxın yerləşdirilmiş sığorta və ya avtomatik açarla qorunmalıdır, ya da "daxili təhlükəsiz avadanlıq" halında, mümkün qədər enerji mənbəyinə yaxın yerləşdirilmiş təhlükəsizlik baryeri ilə qorunmalıdır.
- 5.1.1.5.2. Akkumulyator əsas açarı açıq olduğu halda enerji ilə təmin edilməli olan elektrik avadanlıqları üçün əsas açara birbaşa bağlantılar qızmaya qarşı, məsələn, sığorta, avtomatik açar və ya təhlükəsizlik baryeri (cərəyan məhdudlaşdırıcı) ilə qorunmalıdır.
- 5.1.1.6. Sürücü kabinasının arxasında yerləşən elektrik quraşdırmasına dair müddəalar
- Quraşdırma bütövlükdə elə dizayn edilməli, qurulmalı və qorunmalıdır ki, nəqliyyat vasitələrinin normal istifadə şərtlərində heç bir qığılcım və ya qısaqapanma yaratmasın və zərbə və ya deformasiya halında bu risklər minimuma endirilsin. Xüsusilə:
- 5.1.1.6.1. Kabel çəkmə
- Sürücü kabinasının arxasında yerləşən kabellər normal nəqliyyat vasitəsi istismarı zamanı zərbdən, aşınmadan və sürtünmədən qorunmalıdır. Uyğun qoruma nümunələri aşağıdakı Şəkil 1, 2, 3 və 4-də göstərilmişdir. Lakin, anti-bloklama əyləc cihazlarının sensor kabelləri əlavə qoruma tələb etmir.

⁴ IEC 60079 standartının 14-cü hissəsinin tələbləri, bu Əsasnamənin tələblərindən üstün deyil.

⁵ Alternativ olaraq EN 50014 standartının ümumi tələbləri və əlavə olaraq EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 və ya 50028 standartlarının tələbləri istifadə edilə bilər. .

Figur 1

Bükümlü poliamid borusu

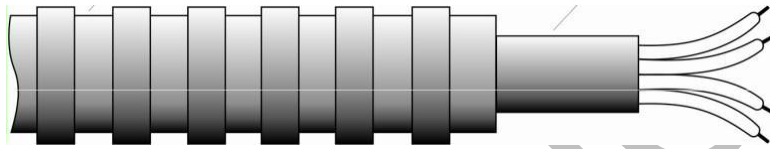


Ayrılmış izoyasiya kablolar

Figur 2

Bükümlü poliamid borusu

izoyasiya örtüyü



Ayrılmış izoyasiya kablolar

Figur 3

Poliuretan örtük

Daxili örtük

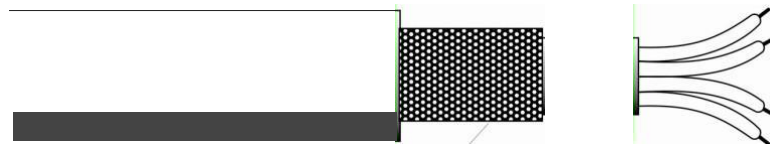


Ayrılmış izoyasiya kablolar

Figure 4

Xarici qat

daxili qat



Ayrılmış izoyasiya kablolar

Metal iplikli qoruma

- 5.1.1.6.2. **İşıqlandırma**
Vida başlıqlı lampa lampaları istifadə edilməməlidir.
- 5.1.1.6.3. **Elektrik bağlantıları**
Avtomobil və qoşqular arasındakı elektrik bağlantıları IEC standartı 529-a uyğun olaraq IP54 qoruma dərəcəsinə malik olmalı və təsadüfi ayrılmanın qarşısını alacaq şəkildə dizayn edilməlidir. Bağlantılar uyğun olaraq ISO 12098:2004 və ISO 7638:2003 standartlarına uyğun olmalıdır.
- 5.1.2. **Yanğın risklərinin qarşısının alınması**
- 5.1.2.1. **Ümumi müddəalar**
Aşağıdakı texniki müddəalar 5.1-ci bəndin cədvəlinə uyğun olaraq tətbiq olunmalıdır.
- 5.1.2.2. **Nəqliyyat vasitəsinin kabinası**
Sürücü kabinası asanlıqla yanmayan materiallardan hazırlanmayıbsa, kabinanın arxasına çənlə eyni enə malik metal və ya uyğun bir materialdan hazırlanmış bir qalxan quraşdırılmalıdır. Kabinanın arxasında və ya qalxanda olan hər hansı pəncərə hermetik olaraq bağlanmalı və yanğına davamlı çərçivələri olan yanğına davamlı təhlükəsizlik şüşəsindən hazırlanmalıdır. Bundan əlavə, çən ilə kabina və ya qalxan arasında ən azı 15 sm məsafədə açıq bir sahə olmalıdır.
- 5.1.2.3. **Yanacaq çənləri**
Nəqliyyat vasitəsinin mühərrikini təmin edən yanacaq çənləri aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:
- 5.1.2.3.1. Hər hansı sızma baş verdikdə, yanacaq yerə axmalı və nəqliyyat vasitəsinin isti hissələrinə toxunmamalıdır.
- 5.1.2.3.2. Benzin ehtiva edən yanacaq çənləri doldurma ağzında təsirli bir alov tələsi ilə və ya açılışı hermetik şəkildə bağlamağa imkan verən bir qapaqla təchiz olunmalıdır.
- 5.1.2.4. **Mühərrik**
Nəqliyyat vasitəsinin hərəkətə gətirən mühərrik, istilik və ya yanğın riskindən qaçaraq yükə təhlükə yaratmadan təchiz edilməli və yerləşdirilməlidir. EX/II, EX/III və MEMU nəqliyyat vasitələri üçün mühərrik sıxılma-yanma konstruksiyasında olmalıdır.
- 5.1.2.5. **Egzoz sistemi**
Egzoz sistemi (egzoz boruları daxil olmaqla), istilik və ya yanğın riski olmadan yükə təhlükə yaratmamaq üçün elə yönləndirilməli və ya qorunmalıdır. Dizel yanacaq çəninin birbaşa altında yerləşən egzoz sisteminin hissələri ən azı 100 mm məsafədə olmalı və ya istilik qalxanı ilə qorunmalıdır.
EX/II, EX/III və MEMU nəqliyyat vasitələrinin egzoz sistemi elə qurulmalı və yerləşdirilməlidir ki, yük bölməsinin daxili səthində temperaturu 80 °C-dən yuxarı qaldırmadan artıq istilik yük üçün təhlükə yaratmasın.

⁶ Uyğunluq bu tələblərə görə tamamlanmış nəqliyyat vasitəsində yoxlanılmalıdır.

- 5.1.2.6. Nəqliyyat vasitəsinin dayanıqlılıq əyləci
- Sürücü kabinasının arxa divarının arxasında yüksək temperatur yayan dayanıqlılıq əyləc sisteminə malik nəqliyyat vasitələri bu sistemlə çən və ya yük arasında möhkəm şəkildə bərkidilmiş istilik qalxanı ilə təmin olunmalıdır ki, çənin korpusunun və ya yükün, hətta lokal olaraq belə, istiləşməsinin qarşısını alsın.
- Bundan əlavə, istilik qalxanı əyləc sistemini, hətta təsadüfi olsa belə, yükdən gələn hər hansı axıntı və ya sızma riskindən qorunmalıdır. Məsələn, ikitərəfli qalxan ehtiva edən qoruma kifayət hesab olunur.
- 5.1.2.7. Yanma qızdırıcıları
- 5.1.2.7.1. Yanma qızdırıcıları Qayda №122, o cümlədən Əlavə 9-un müvafiq texniki tələblərinə cavab verməlidir.
- 5.1.3. Əyləc avadanlığı
- 5.1.3.1. EX/III, AT, FL, OX və MEMU nəqliyyat vasitələri Qayda №13, o cümlədən Əlavə 5-in müvafiq tələblərinin hamısını yerinə yetirməlidir.
- 5.1.3.2. EX/II nəqliyyat vasitələri Qayda №13-ün müvafiq tələblərinin hamısını yerinə yetirməlidir.
- Lakin, Əlavə 5-in tələbləri tətbiq edilmir.
- 5.1.4. Sürət məhdudlaşdırıcı cihaz
- N2 və N3 kateqoriyasına aid olan enerji ilə işləyən nəqliyyat vasitələri Qayda №89-un texniki tələblərinə uyğun olaraq sürət məhdudlaşdırıcı cihazla təchiz edilməlidir. Cihaz elə qurulmalıdır ki, cihazın texnoloji tolerantlığını nəzərə alaraq, sürət 90 km/saati keçməsin.
- 5.1.5. Qoşqu üçün qoşma cihazları
- Qoşqular üçün qoşma cihazları Qayda №55-in texniki tələblərinə cavab verməlidir.

6. Nəqliyyat vasitəsi tipinin dəyişdirilməsi və təsdiqin uzadılması

- 6.1. Nəqliyyat vasitəsi tipində edilən hər bir dəyişiklik bu nəqliyyat vasitəsi tipini təsdiq etmiş Tip Təsdiqi Orqanına bildirilir. Bu orqan ya:
- 6.1.1. Dəyişikliklərin əhəmiyyətli mənfi təsirə malik olma ehtimalının az olduğunu və hər halda nəqliyyat vasitəsinin tələblərə uyğun olduğunu hesab edə bilər, ya da
- 6.1.2. Testləri həyata keçirən texniki xidmət tərəfindən yeni bir test hesabatı tələb edə bilər.
- 6.2. Dəyişikliklərin təsviri ilə təsdiqin təsdiqi və ya rədd edilməsi 4.3-cü bənddə göstərilən prosedura uyğun olaraq Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcəkdir.
- 6.3. Təsdiqin uzadılmasını verən Səlahiyyətli Orqan bu uzadılma üçün tərtib edilmiş hər bir bildiriş formasına seriya nömrəsi təyin edəcək və bu barədə digər Tərəflərə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

7. İstehsalın uyğunluğu

İstehsalın uyğunluq prosedurları Sazişin Əlavə 2-də (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) müəyyən edilmiş və aşağıdakı tələblərə uyğun olmalıdır:

- 7.1. Bu Qaydaya əsasən təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri, yuxarıdakı 5-ci bənddə göstərilən tələblərə cavab verərək təsdiqlənmiş tipə uyğun istehsal edilməlidir.
- 7.2. Tip təsdiqini vermiş Səlahiyyətli Orqan istənilən vaxt hər bir istehsal müəssisəsinə tətbiq olunan uyğunluq nəzarəti metodlarını yoxlaya bilər. Bu yoxlamaların adı tezliyi iki ildə bir dəfə olmalıdır.

8. İstehsalın uyğun olmamasına görə cəzalar

- 8.1. Bu Qaydaya əsasən nəqliyyat vasitəsi tipinə verilmiş təsdiq yuxarıdakı 7-ci bənddə müəyyən edilmiş tələblərə əməl edilmədikdə geri alınacaq.
- 8.2. Bu Qaydanı tətbiq edən Sazişin bir Müqavilə Tərəfi daha əvvəl verdiyi təsdiqi geri alırsa, bu barədə dərhal bu Qaydanı tətbiq edən digər Müqavilə Tərəflərinə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

9. İstehsalın tamamilə dayandırılması

Təsdiq sahibi bu Qaydaya əsasən bir nəqliyyat vasitəsi tipinin istehsalını tamamilə dayandırarsa, bu barədə təsdiqi vermiş orqana məlumat verməlidir. Müvafiq məlumatı aldıqdan sonra həmin orqan, bu Qaydanı tətbiq edən 1958-ci il Sazişinin digər Tərəflərinə bu Qaydanın Əlavə 1-dəki modelə uyğun bir bildiriş forması ilə məlumat verəcəkdir.

10. Keçid müddəaları

- 10.1. 05 seriyalı düzəlişlərin rəsmi qüvvəyə minmə tarixindən etibarən bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə Tərəfi, 05 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş bu Qaydaya əsasən ECE təsdiqinin verilməsini rədd etməyəcəkdir.
- 10.2. 1 aprel 2012-ci ildən etibarən bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə Tərəfləri yalnız təsdiqlənəcək nəqliyyat vasitəsi tipi 05 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş bu Qaydanın tələblərinə cavab verdikdə ECE təsdiqləri verəcəklər.
- 10.3. Bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə Tərəfləri 31 mart 2012-ci ilə qədər əvvəlki düzəliş seriyaları ilə dəyişdirilmiş bu Qaydanın tələblərinə cavab verən nəqliyyat vasitələri tiplərinə təsdiq və təsdiq uzadılması verməyə davam edəcəklər.
- 10.4. Bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə Tərəfi, 05 seriyalı düzəlişlərə əsasən təsdiq edilmiş bir nəqliyyat vasitəsi tipinə milli və ya regional tip təsdiqini verməkdən imtina etməyəcəkdir.

11. Təsdiq testlərini həyata keçirən Texniki Xidmətlərin və Tip Təsdiqi Orqanlarının adları və ünvanları

Bu Qaydanı tətbiq edən Sazişin Müqavilə Tərəfləri, təsdiq testlərini həyata keçirməyə cavabdeh olan Texniki Xidmətlərin və təsdiqi verən Tip Təsdiqi Orqanlarının adlarını və ünvanlarını, habelə digər ölkələrdə verilmiş təsdiqin və ya təsdiqin uzadılmasının, rədd edilməsinin və ya geri alınmasının sertifikatlaşdırılmasını təsdiq edən formaların göndəriləcəyi ünvanları Birləşmiş Millətlər Təşkilatının katibliyinə bildirməlidirlər.

LAYIHƏ

Əlavə 1

Bildiriş

(maksimum format: A4 (210 x 297 mm))



verən:

İdarənin adı:

.....
.....
.....

haqqında: TƏSDİQ VERİLDİ
TƏSDİQ UZADILDI
TƏSDİQ RƏDD EDİLDİ
TƏSDİQ GERİ ALINDI
İSTEHSAL TAMAMİLƏ DAYANDIRILDI

təhlükəli yüklərin daşınması üçün spesifik konstruktiv xüsusiyyətlərə malik nəqliyyat vasitəsi tipinə aid.

Təsdiq No.:

Uzatma No.:

1. Nəqliyyat vasitəsinin ticarət adı və ya markası:
2. Nəqliyyat vasitəsi kateqoriyası: N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ və ya O₄:
(şassi-kabina, yarımqoşqu üçün traktor, qoşqu şassisi, özünü dəstəkləyən gövdəsi olan qoşqu)²
3. Nəqliyyat vasitəsi tipi:
4. Nəqliyyat vasitəsi təyinatı (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU):
5. İstehsalçının adı və ünvanı:
6. Əgər təbiiq olunarsa, istehsalçının nümayəndəsinin adı və ünvanı:
7. Nəqliyyat vasitəsinin kütləsi:
- 7.1. Tam nəqliyyat vasitəsinin texniki maksimum kütləsi:
8. Nəqliyyat vasitəsinin spesifik avadanlığı:
- 8.1. Nəqliyyat vasitəsi spesifik elektrik cihazları ilə təchiz olunub/olunmayıb²
Xülasə təsviri:
- 8.2. Nəqliyyat vasitəsi yanğın risklərinin qarşısını almaq üçün cihazlarla təchiz olunub/olunmayıb².
Xülasə təsviri:
- 8.3. Avtomobil üçün:
- 8.3.1. Mühərrik növü: müsbət-yanma, sıxılma-yanma²
9. Təsdiq üçün təqdim olunmuş nəqliyyat vasitəsi tarixi:
10. Təsdiq yoxlamalarını həyata keçirən texniki xidmət:
11. Həmin xidmət tərəfindən verilmiş hesabat tarixi:
12. Həmin xidmət tərəfindən verilmiş hesabat nömrəsi:

13. Təsdiq verildi/rədd edildi/uzadıldı/geri alındı². **E/ECE/324/Rev.2/Add.104/Rev.2**
14. Təsdiq nişanının nəqliyyat vasitəsindəki mövqeyi: **E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.104/Rev.2**
..... **Annex 1**
-
15. Yer:
16. Tarix:
17. İmza:

1 Təsdiqi verən/uzadan/rədd edən və ya geri alan ölkənin fərqləndirici nömrəsi.

2 Tətbiq edilməyənləri silin.

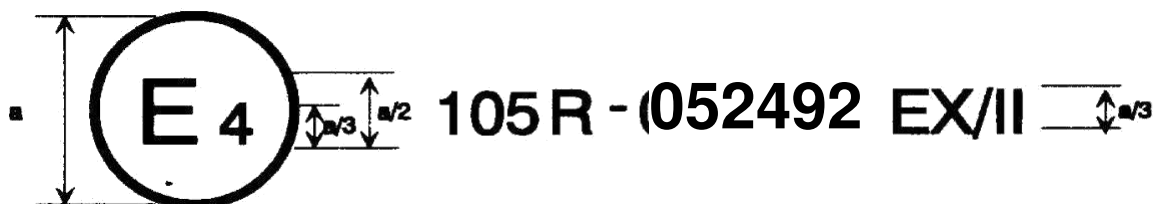
LAYIHƏ

LAYIHƏ

Əlavə 2

Təsdiq nişanlarının yerləşdirilməsi

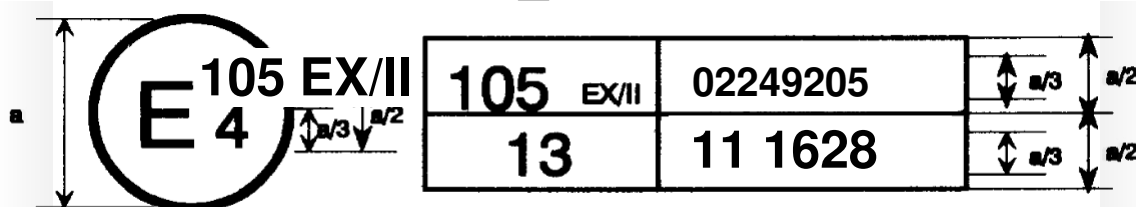
Model A
(bax bu Qaydanın 4.4-cü bəndinə)



$a = 8 \text{ mm min.}$

Yuxarıdakı təsdiq nişanı nəqliyyat vasitəsinə vurulub və göstərir ki, bu nəqliyyat vasitəsi tipi, təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuşdur, Niderlandda (E 4) Qayda №105-ə əsasən 062492 təsdiq nömrəsi altında və EX/II təyinatı ilə təsdiq edilmişdir (ADR-in B Əlavəsi, 9.1.1.2-ci bəndinə əsasən). Təsdiq nömrəsinin ilk iki rəqəmi, təsdiqin 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş Qayda №105-in tələblərinə uyğun olaraq verildiyini göstərir.

Model B
(bax bu Qaydanın 4.5-ci bəndinə)



$a = 8 \text{ mm min.}$

Yuxarıdakı təsdiq nişanı nəqliyyat vasitəsinə vurulub və göstərir ki, bu nəqliyyat vasitəsi tipi Niderlandda (E 4) Qayda №105 və Qayda №131-ə əsasən təsdiqlənmişdir. Təsdiq nömrələrinin ilk iki rəqəmi göstərir ki, müvafiq təsdiqlərin verildiyi tarixlərdə, Qayda №105 06 seriyalı düzəlişlərlə dəyişdirilmiş, Qayda №13 isə artıq 11 seriyalı düzəlişləri ehtiva etmişdir.

1 İkinci Qayda nömrəsi yalnız nümunə olaraq verilmişdir.

SAZIŞ

TƏKƏRLİ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİ, TƏKƏRLİ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNƏ QURAŞDIRILA VƏ/VƏ YA İSTİFADƏ OLUNA BİLƏN AVADANLIQ VƏ HİSSƏLƏRİ ÜÇÜN VAHİD TEXNİKİ MÜDDƏALARIN QƏBULU VƏ BU MÜDDƏALAR ƏSASINDA VERİLMİŞ RAZILIQLARIN QARŞILIQLI TANINMASI ŞƏRTLƏRİ İLƏ ƏLAQƏDAR //

(İkinci redaktə, 16 oktyabr 1995-ci ildə qüvvəyə minmiş düzəlişlər də daxil olmaqla)

Əlavə 104: Saziş №. 105 Təkrar 1

Daxil edilən bütün etibarlı mətnlər:

01 seriyalı düzəlişlər - Qüvvəyə minmə tarixi: 13 yanvar 2000-ci il

02 seriyalı düzəlişlər- qüvvəyə minmə tarixi: 5 dekabr 2001-ci il

13 iyun 2002-ci il tarixli C.N.605.2002. MÜQAVİLƏLƏR-1 depozitar bildirişinin mövzusu olan 02 seriyalı düzəlişlərə 1-ci korrigendum.

17 yanvar 2003-cü il tarixli C.N.36.2003-cü il tarixli Depozitar Bildirişinin mövzusu olan 02 seriyalı düzəlişlərə 2-ci korrigendum. MÜQAVİLƏLƏR-1

3 seriyalı düzəlişlər - Qüvvəyə minmə tarixi: 23 iyun 2005-ci il 04 düzəlişlər seriyası - qüvvəyə minmə tarixi: 18 iyun 2007-ci il

4 seriyalı düzəlişlərə 1 nömrəli əlavə - Qüvvəyə minmə tarixi: 22 iyul 2009-cu il

TƏHLÜKƏLİ YÜKLƏRİN DAŞINMASI ÜÇÜN NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN XÜSUSİ KONSTRUKSIYA XÜSUSİYYƏTLƏRİNƏ GÖRƏ TƏSDİQ EDİLMƏSİNƏ AİD VAHİD MÜDDƏALAR.



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏT TƏŞKİLATI

*/ Müqavilənin əvvəlki adı:

20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmış motorlu nəqliyyat vasitəsi avadanlığı və hissələri üçün vahid təsdiq şərtlərinin qəbulu və təsdiqin qarşılıqlı tanınması haqqında Saziş.

GE.10-20846

LAYIHO

Saziş № 105

TƏHLÜKƏLİ YÜKLƏRİN DAŞINMASI ÜÇÜN NƏZƏRDƏ TUTULMUŞ
NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN TƏSDİQİ İLƏ BAĞLI VAHİD MÜDDƏALAR
XÜSUSİ KONSTRUKTOR XÜSUSİYYƏTLƏRİNƏ GÖRƏ

MÜNDƏRİCAT

SAZIŞ	Səhifə
1. Əhatə dairəsi.....	4
2. Təriflər.....	4
3. Təsdiq üçün mündəricat.....	4
4. Təsdiq.....	5
5. Texniki müddəalar.....	6
6. Nəqliyyat vasitəsinin növünün dəyişdirilməsi və təsdiqinin uzadılması.....	14
7. İstehsalın uyğunluğu.....	15
8. İstehsal uyğunsuzluğu üçün cəzalar.....	15
9. İstehsalın mütləq dayandırılması.....	15
10. Keçid müddəaları.....	15
Təsdiq testlərini aparən Texniki Xidmətlərin və İdarəetmə departamentlərinin adları və ünvanları.....	16

ƏLAVƏLƏR

Əlavə 1 - Təhlükəli yüklərin daşınması üçün spesifik konstruktor xüsusiyyətlərinə görə bir növ nəqliyyat vasitəsinin təsdiqi, uzadılması, rədd edilməsi, təsdiqin ləğv edilməsi və istehsalın dayandırılması ilə bağlı kommunikasiya

Əlavə 2 - Təsdiq nişanlarının tənzimləmələri

1. ƏHATƏ

Bu Tənzimləmənin müddəaları N kateqoriyasına aid motor nəqliyyat vasitələrinin əsas hissələrinin və O 1/ kateqoriyasına aid qoşqlarının konstruktoruna aiddir ki, bunlar təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuşdur və Beynəlxalq Yollarda Təhlükəli Yüklərin Daşınmasına dair Avropa Sazişinin (ADR) B əlavəsinin 9.1.2 bölməsinə tabe olurlar..

2. TƏRİFLƏR

Bu Tənzimləmənin məqsədi üçün:

- 2.1. "**Əsas vasitə**" (bundan sonra "nəqliyyat vasitəsi" adlandırılacaq) təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş şassi-şalvar nəqliyyat vasitəsini, yarıqoşqu üçün traktor, qoşqu-şassi və ya öz dayanıqlı gövdəyə malik qoşqunu ifadə edir.
- 2.2. "**Nəqliyyat vasitəsi növü**" bu Tənzimləmədə göstərilən konstruktor xüsusiyyətləri baxımından əsaslı şəkildə fərqlənməyən nəqliyyat vasitələrini ifadə edir.

3. TƏSDİQ ÜÇÜN MÜRACİƏT

- 3.1. Xüsusi konstruktor xüsusiyyətlərinə görə bir nəqliyyat vasitəsi növünün təsdiqi üçün müraciət nəqliyyat vasitəsinin istehsalçısı və ya onun müvafiq səlahiyyətli nümayəndəsi tərəfindən təqdim edilməlidir.
- 3.2. Təsdiq üçün müraciət aşağıdakı sənədlərlə üç nüsxədə və aşağıdakı məlumatlarla müşayiət olunmalıdır:
 - 3.2.1. Nəqliyyat vasitəsinin müvafiq strukturu, mühərriki (sıxma alışma, müsbət alışma), ölçüləri, konfigurasiyası və tərkib materialları ilə bağlı ətraflı təsviri;
 - 3.2.2. ADR-nin 9.1.1.2 paragrafına uyğun olaraq nəqliyyat vasitəsinin adı (EX/II, EX/III, AT, FL, OX, MEMU);
 - 3.2.3. Nəqliyyat vasitəsinin cizgiləri;
 - 3.2.4. Tam nəqliyyat vasitəsinin maksimum texniki kütləsi (kq).
- 3.3. Təsdiq testlərini aparmaqdan məsul texniki xidmətə təsdiq ediləcək növə uyğun bir nəqliyyat vasitəsi təqdim edilməlidir.

1/ Nəqliyyat vasitələrinin konstruktoruna dair Konsolidasiya Olunmuş Qərarada 7-ci əlavədə müəyyən edilmişdir (R.E.3) (sənəd TRANS/WP.29/78/Rev.1/dəyiş.2).

4. TƏSDİQ

- 4.1. Əgər bu Tənzimləməyə uyğun olaraq təsdiq üçün təqdim olunan nəqliyyat vasitəsi aşağıdakı 5-ci paragrafın müddəalarına uyğundursa, həmin nəqliyyat vasitəsi növünün təsdiqi veriləcək.
- 4.2. Hər təsdiq edilmiş növə bir təsdiq nömrəsi veriləcək. Bu nömrənin ilk iki rəqəmi (hazırda 04, 04 seriyasının dəyişikliyi üçün) təsdiqin verildiyi vaxtda müddəalara daxil edilmiş ən son əsas texniki dəyişiklikləri göstərən dəyişiklik seriyasını bildirəcək. Eyni Müqavilə Tərəfi, 2.2-ci paragrafda göstərilədiyi anlamda başqa bir nəqliyyat vasitəsi növünə eyni nömrəni verə bilməz.
- 4.3. Bu Tənzimləməyə uyğun olaraq bir nəqliyyat vasitəsi növünün təsdiqi və ya təsdiqin uzadılması ilə bağlı məlumat, bu Tənzimləmənin 1-ci əlavəsində göstərilən modelə uyğun bir forma vasitəsilə Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcək.
- 4.4. Bu Tənzimləməyə uyğun olaraq təsdiq edilmiş hər bir nəqliyyat vasitəsinə, təsdiq formasında müəyyən edilmiş açıq və asanlıqla əlçatan bir yerdə beynəlxalq təsdiq nişanı vurulmalıdır. Bu nişan aşağıdakıları əhatə edir:
- 4.4.1. "E" hərfini əhatə edən bir dairə, ardından təsdiq verən ölkənin fərqləndirici nömrəsi gəlir.. 2/
- 4.4.2. Bu Tənzimləmənin nömrəsi, "R" hərfi, bir tire və dairənin sağında 4.4.1. paragrafında göstərilən təsdiq nömrəsi., və

2/ 1 Almaniya, 2 Fransa, 3 İtaliya, 4 Niderland, 5 İsveç, 6 Belçika, 7 Macarıstan, 8 Çex Respublikası, 9 İspaniya, 10 Yuqoslaviya, 11 Birləşmiş Krallıq, 12 Avstriya, 13 Lüksemburq, 14 İsveçrə, 15 (boş), 16 Norveç,

17 Finlandiya, 18 Danimarka, 19 Rumıniya, 20 Polşa, 21 Portuqaliya, 22 Rusiya Federasiyası, 23 Yunanıstan, 24 İrlandiya, 25 Xorvatiya, 26 Sloveniya, 27 Slovakiya, 28 Belarus, 29 Estoniya, 30 (boş), 31 Bosniya və Herseqovina, 32 Latviya, 33 (boş), 34 Bolqarıstan, 35 (boş), 36 Litva, 37 Türkiyə, 38 (boş), 39 Azərbaycan, 40 keçmiş Yuqoslav Respublikası olan Makedoniya, 41 (boş), 42 Avropa İttifaqı (Təsdiqlər onun üzv dövlətləri tərəfindən öz müvafiq UNECE simvolu ilə verilir), 43 Yaponiya, 44 (boş), 45 Avstraliya, 46 Ukrayna, 47 Cənubi Afrika Respublikası, 48 Yeni Zelandiya, 49 Kipr, 50 Maltaya, 51 Cənubi Koreyaya, 52 Malayziya, 53 Tailand, 54 və 55 (boş), 56 Monteneqroya, 57 (boş) və 58 Tunisə. Sonrakı nömrələr, "Təklərlə Hərəkət Edən Nəqliyyat Vasitələrinin, Avadanlıqlarının və Hissələrinin Tətbiqi Üçün Vahid Texniki Tələblərin Qəbul Edilməsi Sazişi"ni ratifikasiya edən və ya qoşulan digər ölkələrə xronoloji ardıcılıqla veriləcək və bu nömrələr Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Baş Katibi tərəfindən Sazişin Müqavilə Tərəflərinə bildiriləcək

- 4.4.3. Təsdiq nömrəsindən ayrılmış əlavə simvol, ADR-nin 9.1.1.2. paragrafına uyğun olaraq nəqliyyat vasitəsinin adını müəyyən edən simvoldur. MEMU nəqliyyat vasitələri üçün müəyyən edən simvol "EX/III" ola bilər.
- 4.5. Əgər nəqliyyat vasitəsi, bu Sazişə əlavə olunmuş bir və ya bir neçə başqa Tənzimləməyə uyğun olaraq təsdiq edilmişsə, bu Tənzimləmə altında təsdiq verən ölkədə, 4.4.1. paragrafında göstərilən simvol təkrar edilməyə bilər; bu halda, bu Tənzimləmə altında təsdiq verilən ölkədə verilmiş bütün Tənzimləmələr üzrə təsdiq və nömrələri və əlavə simvollar 4.4.1. paragrafında göstərilən simvolun sağında şaquli sütunlarda yerləşdirilməlidir.
- 4.6. Təsdiq nişanı aydın oxunaqlı və silinməz olmalıdır.
- 4.7. Təsdiq nişanı istehsalçı tərəfindən vurulmuş nəqliyyat vasitəsi məlumat lövhəsinə yaxın və ya onun üzərinə vurulmalıdır.
- 4.8. Bu Tənzimləmənin 2-ci əlavəsi təsdiq nişanına dair bir nümunə təqdim edir.

5. TEXNİKİ TƏLƏBLƏR

- 5.1. Nəqliyyat vasitələri, nəqliyyat vasitəsinin adından asılı olaraq, aşağıda verilmiş cədvəldə göstərilən müddəalara riayət etməlidir.

Bu Tənzimləmənin məqsədi üçün, MEMU nəqliyyat vasitələri EX/III nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə riayət etməlidir.

Bu Tənzimləmə altında, 04 seriyası dəyişikliyi ilə dəyişdirilmiş EX/III tələblərinə uyğun olduğu təsdiq edilmiş nəqliyyat vasitələri, MEMU nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə uyğun sayılacaq.

3/ Bu Tənzimləmədə, digər ECE Tənzimləmələrinə istinadlar, müvafiq ECE Tənzimləməsi ilə eyni texniki tələbləri tətbiq edən digər beynəlxalq qaydalara da istinad edilməsi kimi qəbul ediləcək. Müvafiq ECE Tənzimləmələrinin spesifik bölmələrinə istinadlar müvafiq şəkildə şərh ediləcək

TEXNİKİ XÜSUSİYYƏTLƏR		NƏQLİYYAT VASİTƏSİNİN TƏYİNATI(ADR-ın 9.1 fəslinə əsasən)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.1.	Elektrik avadanlıqları					
5.1.1.2.	Kabellər		x	x	x	x
5.1.1.3.	Akkumulyaor əas açarı					
5.1.1.3.1.			x		x	
5.1.1.3.2.			x		x	
5.1.1.3.3.					x	
5.1.1.3.4.			x		x	
5.1.1.4.	Akkumulyatorlar	x	x		x	
5.1.1.5.	Daimi enerji ilə işləyən dövrlər					
5.1.1.5.1.					x	
5.1.1.5.2.			x			
5.1.1.6.	Kabin arxasında elektrik quraşdırılması		x		x	
5.1.2.	Yanğın risklərinin qarşısının alınması					
5.1.2.2.	Nəqliyyat vasitəsinin kabini					x
5.1.2.3.	Yanacaq çənləri	X	x		x	x
5.1.2.4.	Mühərrik	x	x		x	x
5.1.2.5.	Egzoz sistemi	x	x		x	
5.1.2.6.	Nəqliyyat vasitəsinin dayanıqlı əyləc sistemi		x	x	x	x
5.1.2.7.	Yandırma qızdırıcıları					
5.1.2.7.1.		x	x	x	x	x
5.1.3.	Əyləc avadanlıqları	x	x	x	x	x
5.1.3.1.			x	x	x	x
5.1.3.2.		x				
5.1.4	Sürət məhdudlaşdırıcı aparat	x	x	x	x	x
5.1.5.	Treylerlər üçün qoşulma cihazları	x	x			

5.1.1. Elektrik avadanlığı

5.1.1.1. Ümumi tələblər

Elektrik quraşdırması tamamilə aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir, 5.1-ci paragrafın cədvəlinə uyğun olaraq.

5.1.1.2. Kablaj

5.1.1.2.1. Kondaktorların ölçüsü, aşırı isinmənin qarşısını almaq üçün kifayət qədər böyük olmalıdır. Kondaktorlar adekvat izolyasiya edilməlidir. Bütün dövrələr, aşağıdakı istisnalar xaricində, fuse-lərlə və ya avtomatik dövrə qırıcıları ilə qorunmalıdır:

- (a) Akumulyatordan mühərrikin soyuq işə salma və dayandırma sistemlərinə
- (b) Akumulyatordan alternatora
- (c) Alternatordan fuse və ya dövrə qırıcıları qutusuna
- (d) Akumulyatordan starter motoruna
- (e) Əgər bu sistem elektrik və ya elektromaqnitdirsə, batareyadan dayanıqlı öyləc sisteminin güc idarəetmə korpusuna qədər
- (f) akumulyatordan araba oxunu qaldırmaq üçün elektrik qaldırıcı mexanizmə

qədər

Yuxarıda göstərilən qorunmamış dövrələr mümkün qədər qısa olmalıdır.

5.1.1.2.2. Kablolar etibarlı şəkildə bərkidilməli və kondaktorların mexaniki və istilik təsirlərinə qarşı adekvat qorunmasını təmin edəcək şəkildə yerləşdirilməlidir.

5.1.1.3. Batareyə əsas açarı

5.1.1.3.1. Elektrik dövrələrini kəsmək üçün açar akumulyatorun mümkün qədər yaxınında yerləşdirilməlidir. Əgər tək qütblü açar istifadə olunursa, bu, enerji xəttində, yer xəttində deyil, yerləşdirilməlidir.

5.1.1.3.2. Açarın ayrılmasını və yenidən qoşulmasını asanlaşdıran bir idarəetmə cihazı sürücü kabinəsində quraşdırılmalıdır. Bu, sürücüyə asanlıqla əlçatan olmalı və müəyyənləşdirici şəkildə işarələnməlidir. Bu, təsadüfi işə salınma qarşısında ya qoruyucu örtük əlavə etməklə, ya da ikili hərəkət idarəetmə cihazından istifadə etməklə və ya digər uyğun yollarla qorunmalıdır. Əlavə idarəetmə cihazları quraşdırıla bilər, şərti olaraq müəyyənləşdirici şəkildə işarələnmiş və təsadüfi işə salınma qarşısında qorunmuş olmalıdır. Əgər idarəetmə cihazları elektrikle işləyirsə, bu cihazların dövrələri 5.1.1.5. paragrafının tələblərinə tabedir.

5.1.1.3.3. Açar, IEC Standart 529-a uyğun olaraq IP65 mühafizə dərəcəsinə malik bir qutuya sahib olmalıdır.

5.1.1.3.4. Akumulyatorun baş açarının kabel qoşulmaları IP54 mühafizə dərəcəsinə malik olmalıdır. Ancaq bu tələbin tətbiqi, həmin qoşulmalar akumulyator qutusu ola bilən bir qutunun içində olduqda tələb olunmur. Bu halda, qoşulmaları qısa dövrəyə qarşı izolyasiya etmək kifayətdir, məsələn, rezin qapaq ilə.

5.1.1.4. Akumulyatorlar

Akumulyator terminalları elektrik izolyasiyasına malik olmalı və ya izolyasiyaedici akumulyator qutusu örtüyü ilə örtülməlidir. Əgər akumulyatorlar mühərrik kapotunun altında yerləşdirilməyibsə, ventilyasiya olunan bir qutuda quraşdırılmalıdır.

5.1.1.5. Daimi Enerjiləndirilmiş Dövrələr

5.1.1.5.1. Akumulyatorun baş açarı açıq olduqda enerjili qalmalı olan elektrik quraşdırılmasının hissələri, o cümlədən enerji xəttləri, təhlükəli sahələrdə istifadə üçün uyğun olmalıdır. Belə avadanlıq EC 60079 4/, 0 və 14-cü hissələrin tələblərinə və əlavə olaraq EC 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 və ya 18-ci hissələrinin tətbiq olunan əlavə tələblərinə cavab verməlidir. 5/

IEC 60079 14-cü hissəsinin 5/ tətbiqi üçün aşağıdakı təsnifat istifadə olunmalıdır:

Daimi enerjiləndirilmiş elektrik avadanlığı, o cümlədən 5.1.1.3. və 5.1.1.4. paragraflarına tabe olmayan enerji xətləri, ümumi olaraq elektrik avadanlığı üçün zona 1 tələblərinə və sürücü kabinetində yerləşən elektrik avadanlığı üçün zona 2 tələblərinə cavab verməlidir. Partlayış qrupu IIC, temperatur sinfi T6 üçün tələblər yerinə yetirilməlidir.

Daimi enerjiləndirilmiş avadanlıq üçün enerji xətləri, ya IEC 60079, 7-ci hissənin ("Artırılmış təhlükəsizlik") tələblərinə uyğun olmalı və enerji mənbəyinə mümkün qədər yaxın yerləşdirilmiş fuse və ya avtomatik dövrə qırıcı ilə qorunmalıdır, ya da "intrinsik təhlükəsiz avadanlıq" halında, enerji mənbəyinə mümkün qədər yaxın yerləşdirilmiş təhlükəsizlik maneəsi ilə qorunmalıdır.

5.1.1.5.2. Akumulyatorun baş açarına baypas qoşulmaları, açıq olduqda enerjili qalmalı olan elektrik avadanlığı üçün həddindən artıq isinməyə qarşı uyğun vasitələrlə, məsələn, fuse, dövrə qırıcı və ya təhlükəsizlik maneəsi (cərəyan məhdudlaşdırıcısı) ilə qorunmalıdır..

4/ IEC 60079, 14-cü hissənin tələbləri bu Tənzimləmənin tələblərinə üstünlük vermir.

5/ Alternativ olaraq, EN 50014-ün ümumi tələbləri və EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 və ya 50028-in əlavə tələbləri istifadə edilə bilər.

5.1.1.6. Sürücü Kabinəsinin Arxasında Yerləşən Elektrik Quraşdırılması ilə Bağlı Tələblər

Quraşdırmanın tamamilə elə dizayn edilməsi, qurulması və qorunması lazımdır ki, nəqliyyat vasitələrinin normal istifadə şəraitində qıgılcım yaratma və ya qısa qapanmaya səbəb olmasın və toqquşma və ya deformasiya zamanı bu risklər minimuma endirilsin. Xüsusilə:

5.1.1.6.1. Kablaj

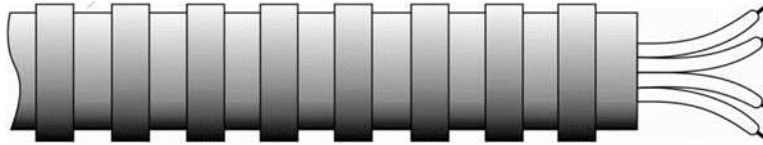
Sürücü kabinəsinin arxasında yerləşən kablaj normal nəqliyyat vasitəsinin iş prosesində zərbə, aşınma və sürtünmədən qorunmalıdır. Müvafiq qorunmaya dair nümunələr aşağıdakı 1, 2, 3 və 4-cü şəkillərdə göstərilmişdir. Bununla belə, anti-bloklama əyləc cihazlarının sensor kabellərinə əlavə qorunma lazım deyil.

LAYIHƏ

Fiqur 1

Bükümlü poliamid borusu

Ayrılmış izolyasiya kablolar

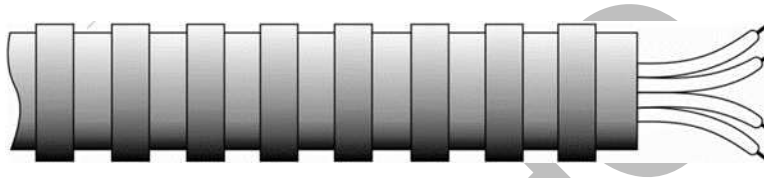


Fiqur 2

Bükümlü poliamid borusu

izolyasiya örtüyü

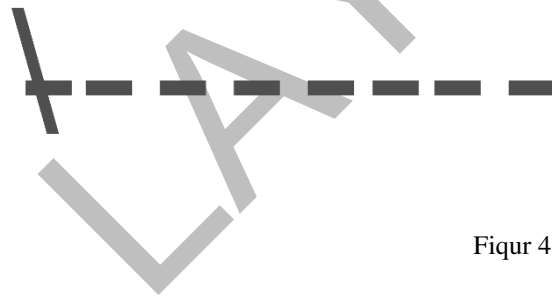
Ayrılmış izolyasiya kablolar



Fiqur 3
Poliuretan örtük

Daxili örtük

Ayrılmış izolyasiya kablolar



Fiqur 4

kablolar

Xarici qat

daxili qat

Ayrılmış izoyasiya



Metal iplikli qoruma

5.1.1.6.2. İşıqlandırma

Sarmaqlama tipli lampa lampalarından istifadə edilməməlidir.

5.1.1.6.3. Elektrik Birləşmələri

Motorlu nəqliyyat vasitələri ilə qoşqular arasındakı elektrik birləşmələri IEC 529 standartına uyğun olaraq IP54 mühafizə dərəcəsinə malik olmalı və təsadüfi ayrılmanın qarşısını almaq üçün dizayn edilməlidir. Müvafiq birləşmə nümunələri ISO 12098:2004 və ISO 7638:1997 standartlarında verilmişdir.

5.1.2. Yangın Risklərinin Qarşısının Alınması

5.1.2.1. Ümumi tələblər

5.1-ci paragrafın cədvəlinə uyğun olaraq aşağıdakı texniki tələblər tətbiq edilməlidir.

5.1.2.2. Sürücü kabinəsi

Sürücü kabinəsi asanlıqla alovlanmayan materiallardan hazırlanmadığı təqdirdə, kabinənin arxasında, çənin eni qədər olan metal və ya uyğun materialdan hazırlanmış bir qoruyucu lövhə quraşdırılmalıdır. Kabinənin arxasında və ya qoruyucu lövhədə olan hər hansı pəncərə hermetik bağlanmalı və yanğına davamlı təhlükəsizlik şüşəsi və yanğına davamlı çərçivələrdən ibarət olmalıdır. Bundan əlavə, çən ilə kabinə və ya qoruyucu lövhə arasında ən az 15 sm boşluq olmalıdır.

5.1.2.3. Yanacaq çənləri

Nəqliyyat vasitəsinin mühərrikini təmin edən yanacaq çənləri aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

5.1.2.3.1. Hər hansı bir sızma halında, yanacaq nəqliyyat vasitəsinin isti hissələrinə və ya açılmanın hermetik şəkildə möhürlənməsinə imkan verən bir qapağa toxunmadan yerə axmalıdır.

5.1.2.3.2. Benzin ehtiva edən yanacaq çənləri, doldurma açılışında təsirli bir alov tələsi və ya açılışın hermetik şəkildə bağlanmasını təmin edən bir qapaq ilə təchiz edilməlidir.

5.1.2.4. Mühərrik

Nəqliyyat vasitəsinə hərəkətə gətirən mühərrik, yükə istilik və ya alışma təhlükəsi yaratmaması üçün uyğun şəkildə yerləşdirilməli və təchiz edilməlidir. EX/II, EX/III və MEMU nəqliyyat vasitələri üçün mühərrik sıxılma ilə alışan tiptə olmalıdır.

5.1.2.5. Egzoz sistemi

Egzoz sistemi (egzoz boruları daxil olmaqla) istilik və ya alışma vasitəsilə yükə zərər vurma təhlükəsini aradan qaldıracaq şəkildə yönləndirilməli və ya qorunmalıdır. Yanacaq çəninin (dizel) birbaşa altına yerləşdirilmiş egzoz sisteminin ən azı 100 mm aralıda olması və ya istilik qalxanı ilə qorunması tələb olunur.

EX/II, EX/III və MEMU nəqliyyat vasitələrinin egzoz sistemi elə qurulmalı və yerləşdirilməlidir ki, yük bölməsinin daxili səthindəki temperaturu 80 °C-dən yuxarı qaldıraraq yükə zərər verməsin. 6/

5.1.2.6. Nəqliyyat Vasitəsinin Möhkəmlilik Əyləci

Sürücü kabinəsinin arxa divarının arxasında yüksək temperatur yayan möhkəmlilik əyləc sistemi quraşdırılmış nəqliyyat vasitələri, bu sistemlə çən və ya yük arasında qızmanı, hətta lokal qızmanı, qarşısını alacaq istilik qalxanı ilə təchiz olunmalıdır.

Bundan əlavə, istilik qalxanı, çən və ya yükün təsadüfən axması və ya sızması vəziyyətində əyləc sistemini qorumaq məqsədini daşmalıdır. Məsələn, ikiqat qalxanlı bir qoruma kifayət hesab olunur.

5.1.2.7. Yanma Qızdırıcıları

5.1.2.7.1 5.1.2.7.1 Yanma qızdırıcıları, Əlavə 9 daxil olmaqla, No. 122 Qaydanın müvafiq texniki tələblərinə cavab verməlidir.

5.1.3. Əyləc təchizatı

EX/III, AT, FL, OX və MEMU nəqliyyat vasitələri No. 13 Qaydanın, Əlavə 5 daxil olmaqla, bütün müvafiq tələblərinə cavab verməlidir

5.1.3.1. EX/II nəqliyyat vasitələri də No. 13 Qaydanın bütün müvafiq tələblərinə cavab verməlidir, lakin Əlavə 5-in tələbləri tətbiq edilmir.

6/ Bu tələblərə uyğunluq tamamlama işləri görəən nəqliyyat vasitəsində yoxlanılmalıdır

5.1.4. Sürət Məhdudlaşdırma Cihazı

N2 və N3 kateqoriyasına aid olan mühərrikli nəqliyyat vasitələri No. 89 Qaydasının texniki tələblərinə uyğun olaraq sürət məhdudlaşdırma cihazı ilə təchiz olunmalıdır. Cihaz, texnoloji tolerans nəzərə alınaraq, sürətin 90 km/saatdan artıq olmamasını təmin edəcək şəkildə tənzimlənməlidir.

5.1.5. Yükdaşıyan Qoşqu Üçün Qoşma Cihazları

Qoşqu üçün qoşma cihazları No. 55 Qaydasının texniki tələblərinə uyğun olmalıdır.

6. NƏQLİYYAT VASİTƏSİNİN TİPİNİN DƏYİŞDİRİLMƏSİ VƏ TƏSDİQİN GENİŞLƏNDİRİLMƏSİ

6.1. Nəqliyyat vasitəsinin tipində hər bir dəyişiklik, nəqliyyat vasitəsinin tipini təsdiqləyən idarəetmə bölməsinə bildirilməlidir. Bu bölmə, ya:

6.1.1. Edilən dəyişikliklərin ciddi mənfi təsir göstərməyəcəyini və hər bir halda nəqliyyat vasitəsinin hələ də tələblərə cavab verdiyini qəbul edə bilər və ya

6.1.2. Testləri aparan texniki xidmətdən əlavə test hesabatı tələb edə bilər..

6.2. Təsdiqin təsdiqi və ya rədd edilməsi, dəyişikliklər göstərilməklə, 4.3. bəndində göstərilən prosedura uyğun olaraq Tərəf Dövlətlərə bildirilməlidir.

6.3. Təsdiqi genişləndirən müvafiq səlahiyyətli orqan, bu genişləndirmə üçün hazırlanan hər bir bildiriş formasına seriya nömrəsi təyin etməli və Annex 1-ə uyğun bildiriş forması vasitəsilə digər Tərəf Dövlətlərə məlumat verməlidir.

7. İSTEHSAL UYGUNLUĞU

İstehsal uyğunluğu prosedurları, Müqavilədə, Əlavə 2-də (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) göstərilən prosedurlara və aşağıdakı tələblərə uyğun olmalıdır:

7.1. Bu Qaydaya uyğun olaraq təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri, 5-ci bənddə göstərilən tələblərə cavab verərək təsdiqlənmiş tipə uyğun istehsal olunmalıdır.

- 7.2. **Tip Təsdiqini Verən Səlahiyyətli Orqan** təsdiq verilmiş nəqliyyat vasitəsinin tipinə uyğunluq nəzarət metodlarını istənilən vaxt yoxlaya bilər. Bu yoxlamaların normal tezliyi hər iki ildən bir olmalıdır.
8. İSTEHSALIN UYGUN OLMAMASI İLƏ BAĞLI CƏZA
- 8.1. Bu Qaydaya əsasən nəqliyyat vasitəsi tipinə verilmiş təsdiq, 7-ci bənddə göstərilən tələblərə riayət edilmədikdə geri alınə bilər.
- 8.2. Bu Qaydanı tətbiq edən Müqaviləyə qoşulmuş Tərəf, daha əvvəl verdiyi təsdiqi geri aldıqda, digər Tərəfləri Annex 1 modelinə uyğun bildiriş forması ilə dərhal məlumatlandırmalıdır.
9. İSTEHSALIN QƏTİ DAYANDIRILMASI
- Təsdiq sahibinin bu Qaydaya əsasən nəqliyyat vasitəsi tipinin istehsalını tamamilə dayandırdığı halda, təsdiqi verən səlahiyyətli orqana məlumat verməlidir. Müvafiq məlumat daxil olduqda, həmin orqan digər Tərəfləri Annex 1 modelinə uyğun bildiriş forması ilə məlumatlandırmalıdır.
10. KEÇİD MÜDDƏALARI
- 10.1. 04 düzəliş seriyasının rəsmi qüvvəyə minmə tarixindən etibarən, bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə tərəfi 04 düzəliş seriyası ilə dəyişdirilmiş Qayda çərçivəsində ECE təsdiqini verməkdən imtina edə bilməz.
- 10.2. 2008-ci il yanvarın 1-dən etibarən bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə tərəfləri yalnız nəqliyyat vasitəsi tipinin 04 düzəliş seriyası ilə dəyişdirilmiş Qaydanın tələblərinə cavab verdiyi halda ECE təsdiqləri verə bilər.
- 10.3. Bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə tərəfləri, 2007-ci il dekabrın 31-dək, əvvəlki düzəliş seriyasının tələblərinə cavab verən nəqliyyat vasitəsi tipləri üçün təsdiq və belə təsdiqlərin genişləndirilməsini davam etdirə bilərlər.
- 10.4. Bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə tərəfi, bu Qaydaya uyğun 04 düzəliş seriyası ilə təsdiq edilmiş nəqliyyat vasitəsi tipinin milli və ya regional təsdiqini verməkdən imtina edə bilməz.

10.5. **2008-ci il yanvarın 1-dən etibarən**, bu Qaydanı tətbiq edən heç bir Müqavilə tərəfi, əvvəlki düzəliş seriyasına uyğun təsdiq edilmiş nəqliyyat vasitəsi tipinin milli və ya regional tip təsdiqini verməməlidir.

11. SINAQ TƏSDİQLƏRİNİ APARAN TEXNİKİ XİDMƏTLƏRİN VƏ İDARƏETMƏ ŞÖBƏLƏRİNİN ADLARI VƏ ÜNVANLARI

Bu Qaydanı tətbiq edən Müqavilə Tərəfləri, təsdiq sınaqlarını aparan Texniki Xidmətlərin və təsdiq verən, eləcə də digər ölkələrdə verilmiş təsdiq və ya təsdiqin genişləndirilməsi, imtina və ya geri götürülməsini təsdiq edən formaların göndəriləcəyi İdarəetmə Şöbələrinin adlarını və ünvanlarını Birləşmiş Millətlərin katibliyinə bildirməlidir..

LAYIHƏ

əlavə1

ÜNSİYYƏT

(maksimum format: A4 (210 x 297 mm))



tərəfindən verilmişdir: İdarənin adı:

.....
.....
.....

Əlaqədar: 2/ TƏSDİQ VERİLİR
TƏSDİQ UZADILDI
TƏSQQ EDİLMİŞDİR
TƏSQQ GERİ ALINDI

İSTEHSAL MÜTLƏQ DAYANMIŞDIR

təhlükəli yüklərin daşınması üçün xüsusi konstruksiya xüsusiyyətlərinə görə nəqliyyat vasitəsinin növü.

Təsdiq No.:

Uzantı No.:

1. Avtomobilin ticarət adı və ya markası.....
2. Avtomobil kateqoriyası: N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ or O₄:
.....
(şassi-kabin, yarımqəfər üçün traktor, tqəfəs-şassi, özünü dəstəkləyən gövdəli qəfəs2/).
3. Avtomobil tipi :.....
4. Nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU):
.....
5. İstehsalçının adı və ünvanı:.....
6. Əgər varsa, istehsalçının nümayəndəsinin adı və ünvanı:.....
.....
7. Nəqliyyat vasitəsinin kütləsi:
 - 7.1. Tam avtomobilin texniki maksimum kütləsi:.....

8. Avtomobilin xüsusi avadanlığı:
- 8.1. Avtomobil xüsusi elektrik cihazları ilə təchiz edilmişdir/2 deyil.
Xülasə təsviri
- 8.2. Avtomobil yanğın risklərinin qarşısının alınması üçün cihazlarla təchiz edilmişdir/2 deyil.
Xülasə təsviri.....
- 8.3. Motorlu nəqliyyat vasitəsi vəziyyətində:
- 8.3.1. Mühərrik tipi: müsbət alovlanma, sıxılma-alovlanma 2/
9. Avtomobil təsdiq üçün təqdim edilmişdir:
.....
.....
10. Təsdiq yoxlamalarının aparılmasına cavabdeh olan texniki xidmət:
.....
11. Həmin xidmət tərəfindən verilən hesabat tarixi:.....
12. Həmin xidmət tərəfindən verilən hesabatın sayı:
.....
13. Təsdiq verildi/imtina edildi/uzadıldı/geri götürüldü 2/.....
14. Nəqliyyat vasitəsinin üzərindəki təsdiq nişanının yeri:
.....
15. Məkan:.....
16. tarix:.....
17. imza:

1/ Təsdiqi vermiş/uzatmış/imtina etmiş və ya geri götürmüş ölkənin fərqləndirici nömrəsi.

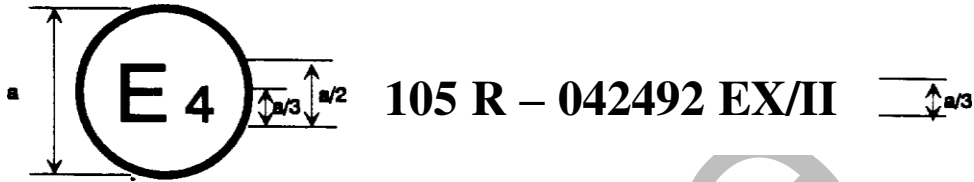
2/ Tətbiq etməyənləri çəkin.

əlavə 2

Təsdiq Nişanlarının Təşkili

Model A

(Əssnamənin paraqrafına 4.4.bax)

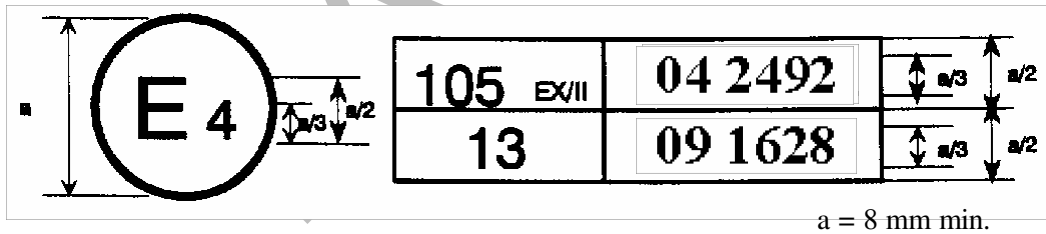


a = 8 mm min.

Yuxarıdakı təsdiq nişanı göstərir ki, müvafiq nəqliyyat vasitəsi tipi, təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş və Niderlandda (E4) 105 saylı Qaydaya əsasən 042492 təsdiq nömrəsi ilə və EX/II kimi təyin edilərək (ADR-nin Əlavə B, 9.1.1.2 bəndinə əsasən) təsdiqlənmişdir. Təsdiq nömrəsinin ilk iki rəqəmi göstərir ki, təsdiq 04 düzəliş seriyası ilə dəyişdirilmiş 105 saylı Qaydanın tələblərinə uyğun olaraq verilmişdir.

Model B

(paraqraf 4.5. bax)



a = 8 mm min.

Yuxarıdakı təsdiq nişanı göstərir ki, müvafiq nəqliyyat vasitəsi tipi Niderlandda (E4) 105 və 13 saylı Qaydalara əsasən təsdiq edilmişdir. Təsdiq nömrələrinin ilk iki rəqəmi göstərir ki, müvafiq təsdiqlərin verildiyi tarixdə 105 saylı Qayda 04 düzəliş seriyasını, 13 saylı Qayda isə artıq 09 düzəliş seriyasını əhatə edirdi.

1/ İkinci Qayda nömrəsi sadəcə nümunə olaraq verilmişdir..

6 Fevral 2013

Müqavilə

Təkərli nəqliyyat vasitələri, təkərli nəqliyyat vasitələrinə quraşdırıla və/və ya istifadə oluna bilən avadanlıq və hissələri üçün vahid texniki müddələrin qəbulu və bu müddəalar əsasında verilmiş razılıqların qarşılıqlı tanınması şərtləri ilə əlaqədar*

(İkinci redaktə, 16 oktyabr 1995-ci ildə qüvvəyə minmiş düzəlişlər də daxil olmaqla)

Əlavə 104: Müqavilə № 105

Təkrar 2 – Dəyişiklik1 – Düzəliş1

(05 dəyişikliklər seriyasının 1-ci əlavəsinə 1 saylı düzəliş)

Xüsusi konstruktor xüsusiyyətlərinə görə təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin təsdiqi ilə bağlı vahid müddəalar



**BİRLƏŞMİŞ
MİLLƏTLƏR
TƏŞKİLATI**

* Sazişin əvvəlki adı: 20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmış Avtomobil Avadanlığı və Hissələri üçün Təsdiqin Vahid Şərtlərinin Qəbul Edilməsi və Təsdiqin Qarşılıqlı Tanınması ilə bağlı Saziş.

*Paraqraf 5.1.2.4-də, paraqrafın sonunda 7-ci qeydin istinadını əlavə edin.
Paraqraf 5.1.2.5-də, 6-cı qeydi və ona istinadı 7-ci qeydə dəyişdirin."*

LAYIHƏ

6 Dekabr 2012

Müqavilə

Təkərli Nəqliyyat vasitələri, avadanlıqlar və təkərli nəqliyyat vasitələrində quraşdırıla bilən və ya istifadə oluna bilən hissələrin vahid texniki BMT tənzipləmələrinin qəbul edilməsi və bu BMT tənzipləmələri əsasında verilmiş razılıqların qarşılıqlı tanınma şərtləri haqqında *

(Revision 2, including the amendments which entered into force on 16 October 1995)

Əlavə 104: Əsasnamə No. 105

Təkrar baxış 2 – Dəyişmə 1

05 dəyişikliklər seriyasına 1 sayılı Əlavə- qüvvəyə minmə tarixi 18 sentyabr 2012

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin xüsusi konstruksiya xüsusiyyətlərinə dair təsdiqinə aid vahid müddəalar



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏR TƏŞKİLATI

* Müqavilənin əvvəlki adları

Avtomobil avadanlıqları və hissələrinin razılışmanın vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və razılışmaların qarşılıqlı tanınması haqqında saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevredə imzalanmışdır;

Paraqraf 5.1.1.3.3., aşağıdaki kimi dəyişdirilsin :

"5.1.1.3.3. Açar IEC 60529 standartına uyğun olaraq IP65 qoruma dərəcəsinə malik korpusa malik olmalıdır."

Paragraph 5.1.1.6.3., aşağıdaki kimi dəyişdirilsin (yeni qeydin daxil edilməsi

6): "5.1.1.6.3. Elektrik bağlantıları

_____ Elektrik bağlantıları IEC standartı 60529 və təsadüfi əlaqənin kəsilməsinin qarşısını almaq üçün nəzərdə tutulmuşdur. Bağlayıcılar müvafiq olaraq ISO 12098:20046, ISO 7638:20036 və EN 15207:2006 standartlarına uyğun olmalıdır.

⁶ ISO 4009, bu standartda istinad edilmiş, tətbiq edilməməlidir.

5.1.2.4.-cü bənd, 7-ci qeydi oxumaq üçün istinad və 6-cı qeyd-şərti yenidən nömrələyin.

5.1.2.5.-ci bənddəki istinad və 7-ci qeyd 8-ci qeydi oxumaq üçün yenidən nömrələnsin."

LAYIHƏ

22 İyun 2015

Müqavilə

Təkərli nəqliyyat vasitələri, avadanlıqlar və təkərli nəqliyyat vasitələrinə quraşdırıla bilən və/və ya istifadə edilə bilən hissələr üçün vahid texniki qaydaların qəbul edilməsi və bu qaydalar əsasında verilən təsdiqlərin qarşılıqlı tanınması şərtləri ilə bağlı

(Reviziya 2, 16 Oktyabr 1995 tarixində qüvvəyə minən dəyişiklikdə daxil olmaqla)

Əlavə 104 – Əsasnamə No. 105

Reviziya 2 - Dəyişiklik 2

"05 düzəlişlər seriyasına 2-ci əlavə – Qüvvəyə minmə tarixi: 15 İyun 2015"

Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific construction features

Bu sənəd yalnız sənədləşdirmə vasitəsi kimi nəzərdə tutulub. Əsas və hüquqi qüvvəyə malik mətn

is: ECE/TRANS/WP.29/2014/68.



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏR TƏŞKİLATI

* "Sazişin əvvəlki adı: Avtomobil avadanlıqları və hissələri üçün təsdiqin vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və təsdiqin qarşılıqlı tanınması ilə bağlı Saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə bağlanmışdır."

Paraqraf 5.1.1.5.1., oxunulsun ("o cümlədən dipnotun silinməsi"5):

5.1.1.5.1. Elektrik qurğusunun, batareya əsas açarı açıq olduqda enerjili qalacaq naqillər də daxil olmaqla həmin hissələri, təhlükəli zonalarda istifadə üçün uyğun olmalıdır. Belə avadanlıqlar IEC 60079 standartının 0 və 14-cü hissələrinin müvafiq tələblərinə və IEC 60079 standartının 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 və ya 18-ci hissələrində tətbiq olunan əlavə tələblərə cavab verməlidir.

IEC 60079 standartının 14-cü hissəsinin tətbiqi üçün aşağıdakı təsnifatdan istifadə edilməlidir:

..."

Paraqraf 5.1.1.6.2., oxunulsun:

"5.1.1.6.2. İşıqlandırma

Skruplu lampalar istifadə olunmamalıdır."

Paraqraf 5.1.1.6.3., dəyişdirilsin(əlaqədar istinadların və dipnot 6-nın dipnot 5-ə yenidən nömrələnməsi ilə):

"5.1.1.6.3. Elektrik bağlantıları

Elektrik bağlantıları IEC 60529 standartına uyğun olmalı və qəza nəticəsində əlaqənin kəsilməsini qarşısını alacaq şəkildə dizayn edilməlidir. Bağlantılar ISO 25981:2008, ISO 12098:2004, ISO 7638:2003 və EN 15207:2006 standartlarına uyğun olmalıdır."

Paraqraflar 5.1.2.4. and 5.1.2.5., dipnot "7" dipnot "6" olaraq yenidən nömrələyin.

23 Noyabr 2023

Müqavilə

Təkərli Nəqliyyat vasitələri, avadanlıqlar və təkərli nəqliyyat vasitələrində quraşdırıla bilən və ya istifadə oluna bilən hissələrin vahid texniki BMT tənzimləmələrinin qəbul edilməsi və bu BMT tənzimləmələri əsasında verilmiş razılıqların qarşılıqlı tanınma şərtləri haqqında *

(Təkrar 3, 14 sentyabr 2017-ci il tarixində qüvvəyə minmiş dəyişikliklər də daxil olmaqla)

Əlavə 104 – BMT Əsasnaməsi No. 105 Təkrar 3

– Dəyişiklik 2

06 dəyişikliklər seriyasına 2 sayılı Əlavə- qüvvəyə minmə tarixi 24 sentyabr 2023

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin xüsusi konstruksiya xüsusiyyətlərinə dair təsdiqinə aid vahid müddəalar

Bu sənəd yalnız sənədləşdirmə vasitəsi kimi nəzərdə tutulub.

Əsas və hüquqi qüvvəyə malik mətn isə belədir:

ECE/TRANS/WP.29/2023/20.



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏR TƏŞKİLATI

* Müqavilənin əvvəlki adları

Avtomobil avadanlıqları və hissələrinin razılaşmanın vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və razılaşmaların qarşılıqlı tanınması haqqında saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevredə imzalanmışdır(original versiya);

Təkərli Nəqliyyat vasitələri, avadanlıqları və təkərli nəqliyyat vasitələrində quraşdırıla və ya istifadə oluna bilən hissələr üçün vahid texniki tələblərin qəbul edilməsi və bu tələblər əsasında verilmiş razılaşmaların qarşılıqlı tanınması şərtləri haqqında saziş, 5 oktyabr 1995-ci ildə Cenevredə imzalanmışdır(2-ci yenidən baxış) .

Paraqraf 5.1., aşağıdaki kimi dəyişdirilsin:

"5.1. Nəqliyyat vasitələri, təyinatından asılı olaraq, aşağıda verilmiş müddəalara uyğun olmalıdır. ³

Bu BMT Əsasnaməsi məqsədilə, MEMU nəqliyyat vasitələri EX/III nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə uyğun olmalıdır.

Bu əsasnamə 06 seriyalı dərişikliklər ilə dəyişdirildikdə, EX/III tələblərinə uyğun olaraq təsdiqlənmiş nəqliyyat vasitələri MEMU nəqliyyat vasitələrinə tətbiq olunan tələblərə uyğun hesab ediləcəkdir.

Texniki spesifikasiyası	Nəqliyyat vasitəsinin təyinatı (ADR B əlavəsinin 9.1 fəslə üzrə)				
	EX/II	EX/III	AT	FL	-
5.1.1. Elektrik avadanlıqları					
5.1.1.1. Ümumi müddəalar	X	X	X	X	-
5.1.1.2.1. Kablolar	X	X	X	X	-
5.1.1.2.2. Əlavə müdafiə	X	X	X	X	-
5.1.1.3. Dəyişən cərəyan və dövrə açarları	X	X	X	X	-
5.1.1.4. Akkumulyatorlar	X	X	X	X	-
5.1.1.5. İşıqlandırma	X	X	X	X	-
5.1.1.6. Elektrik bağlantıları	X	X	X	X	-
5.1.1.7. Gərginlik	X	X			-
5.1.1.8. Akkumulyatorun əsas açarı		X		X	-
5.1.1.9. Daimi enerji verən dövrələr					
5.1.1.9.1.				X	-
5.1.1.9.2.		X			-
5.1.2. əyləc avadanlıqları					
5.1.2.1.	X	X	X	X	-
5.1.3. Yanğın risklərinin qarşısının alınması					
5.1.3.2. Yanacaq tankları	X	X		X	-
5.1.3.3. Mühərrik	X	X		X	-
5.1.3.4. Çıxış sistemi	X	X		X	-
5.1.3.5. Elektrik mühərrik sistemi			X		-
5.1.3.6. Nəqliyyat vasitələrinin dözümlü əyləcləri	X	X	X	X	-
5.1.3.7. Yanma isidiciləri					

LAYIHO

24 İyun 2018

Müqavilə

Dairəvi Təkərli Nəqliyyat Vasitələri, Avadanlıqlar və Onlara Quraşdırıla və ya Onlarda İstifadə Oluna Bilən Hissələr Üçün Uyğunlaşdırılmış Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Texniki Tənzimləmələrinin Qəbul Edilməsi və Bu Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Tənzimləmələri Əsasında Verilən Təsdiqlərin Qarşılıqlı Tanınması Şərtləri*

(Reviziya 3, 14 Sentyabr 2017-ci ildə qüvvəyə minən düzəlişlər daxil olmaqla)

Əlavə 104 – BMT Əsasnaməsi №105 Reviziya 3

Dəyişiklik 1

06 dəyişikliklər seriyasına 1 saylı Əlavə – Qüvvəyə minmə tarixi: 28 May 2019

Təhlükəli Yüklərin Daşınması Üçün Nəzərdə Tutulmuş Nəqliyyat Vasitələrinin Özünəməxsus Konstruksiya Xüsusiyyətləri ilə Bağlı Təsdiqlənməsi Üzrə Birləşmiş Prosedurlar

Bu sənəd yalnız sənədləşdirmə vasitəsi kimi nəzərdə tutulub. Əsas və hüquqi qüvvəyə malik mətn isə belədir : ECE/TRANS/WP.29/2018/126.



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏT TƏŞKİLATI

* Müqavilənin əvvəlki adları

Avtomobil avadanlıqları və hissələrinin razılaşmanın vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və razılaşmaların qarşılıqlı tanınması haqqında saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmışdır (original versiya); Təkərli Nəqliyyat vasitələri, avadanlıqları və təkərli nəqliyyat vasitələrində quraşdırıla və ya istifadə oluna bilən hissələr üçün vahid texniki tələblərin qəbul edilməsi və bu tələblər əsasında verilmiş razılaşmaların qarşılıqlı tanınması şərtləri haqqında saziş, 5 oktyabr 1995-ci ildə Cenevrədə imzalanmışdır (2-ci yenidən baxış) .

Paraqraf 5.1.1.2.1., oxunulsun:

"5.1.1.2.1. Kabellər

Heç bir elektrik kabeli lazımi dərəcədə izolyasiya edilməlidir.
Kabellər, istifadə olunduqları nəqliyyat vasitəsinin sahəsindəki şəraitlərə, məsələn, temperatur diapazonuna və maye uyğunluğu kimi şərtlərə uyğun olmalıdır.

.....

Kabellər möhkəm şəkildə bərkidilməli və istilik gərginliklərindən qorunmalıdır. "

Paraqraf 5.1.1.9.1., sub paraqraf (a), oxunulsun:

"5.1.1.9.1. (a) Elektrik sisteminin təhlükəli sahələrdə istifadə üçün nəzərdə tutulmuş hissələri. Belə avadanlıqlar IEC 60079 standartının 0 və 14-cü hissələrinin ümumi tələblərinə, həmçinin 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15, 18, 26 və ya 28-ci hissələrində tətbiq olunan əlavə tələblərə cavab verməlidir."

LAYIHƏ

26 iyul 2017

Müqavilə

Təkərli Nəqliyyat vasitələri, avadanlıqlar və təkərli nəqliyyat vasitələrində quraşdırıla bilən və ya istifadə oluna bilən hissələrin vahid texniki BMT tənzimləmələrinin qəbul edilməsi və bu BMT tənzimləmələri əsasında verilmiş razılıqların qarşılıqlı tanınma şərtləri haqqında *

(Təkrar baxış 2, 16 oktyabr 1995 tarixində qüvvəyə minmiş dəyişikliklər də daxil olmaqla)

Əlavə 104 – Əsasnamə No. 105

Təkrar baxış 2 – dəyişiklik 3

06 dəyişikliklər seriyasına 2 saylı Əlavə- qüvvəyə minmə tarixi 22 iyun 2017

Təhlükəli yüklərin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş nəqliyyat vasitələrinin xüsusi konstruksiya xüsusiyyətlərinə dair təsdiqinə aid vahid müddəalar

Bu sənəd yalnız sənədləşdirmə vasitəsi kimi nəzərdə tutulub.

Əsas və hüquqi qüvvəyə malik mətn isə belədir

: ECE/TRANS/WP.29/2016/90.



BİRLƏŞMİŞ MİLLƏTLƏR TƏŞKİLATI

* * Müqavilənin əvvəlki adları

Avtomobil avadanlıqları və hissələrinin razılaşmanın vahid şərtlərinin qəbul edilməsi və razılaşmaların qarşılıqlı tanınması haqqında saziş, 20 mart 1958-ci ildə Cenevrədə imzalanmışdır;

Paraqraf 3.2.2., aşağıdakı kimi dəyişdirilsin:

"3.2.2. paraqraf 9.1.1.2. ADR (EX/II, EX/III, AT, FL, MEMU) əsasən Nəqliyyat vasitəsinin təyinatı;"

Paraqraf 5.1., cədvəl, aşağıdakı kimi dəyişdirilsin:

"

Texniki spesifikasiyalar		Nəqliyyat vasitələrinin təyinatı (9.1 Annex b ADR)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	
5.1.1.	Elektrik avadanlıqları					
5.1.1.1.	Ümumi müddəalar	X	X	X	X	
5.1.1.2.1.	Kablolar	X	X	X	X	
5.1.1.2.2.	Əlavə müdafiə	X	X	X	X	
5.1.1.3.	Dəyişən cərəyan və dövrə açarları	X	X	X	X	
5.1.1.4.	Akumulyatorlar	X	X	X	X	
5.1.1.5.	işıqlandırma	X	X	X	X	
5.1.1.6.	Elektrik bağlantıları	X	X	X	X	
5.1.1.7.	Gərginlik	X	X			
5.1.1.8.	Akkumulyatorun əsas açarı		X		X	
5.1.1.9.	Daimi enerji verən dövrlər					
5.1.1.9.1.					X	
5.1.1.9.2.			X			
5.1.2.	əyləc avadanlıqları					
5.1.2.1.		X	X	X	X	
5.1.3.	Yanğın risklərinin qarşısının alınması					
5.1.3.2.	Yanacaq tankları	X	X		X	
5.1.3.3.	Mühərrik	X	X		X	
5.1.3.4.	Çıxış sistemi	X	X		X	
5.1.3.5.	Nəqliyyat vasitələrinin dözümlü əyləcləri	X	X	X	X	
5.1.3.6.	Yanma isidiciləri					
5.1.3.6.1		X	X	X	X	
5.1.4	Sürət həddi vasitəsi	X	X	X	X	
5.1.5.	Avtomobillərin və qoşquların birləşdirici qurğuları	X	X	X	X	
5.1.6.	Yanacağın səbəb olduğu digər risklərin qarşısının alınması			X	X	

"

LAYIHO